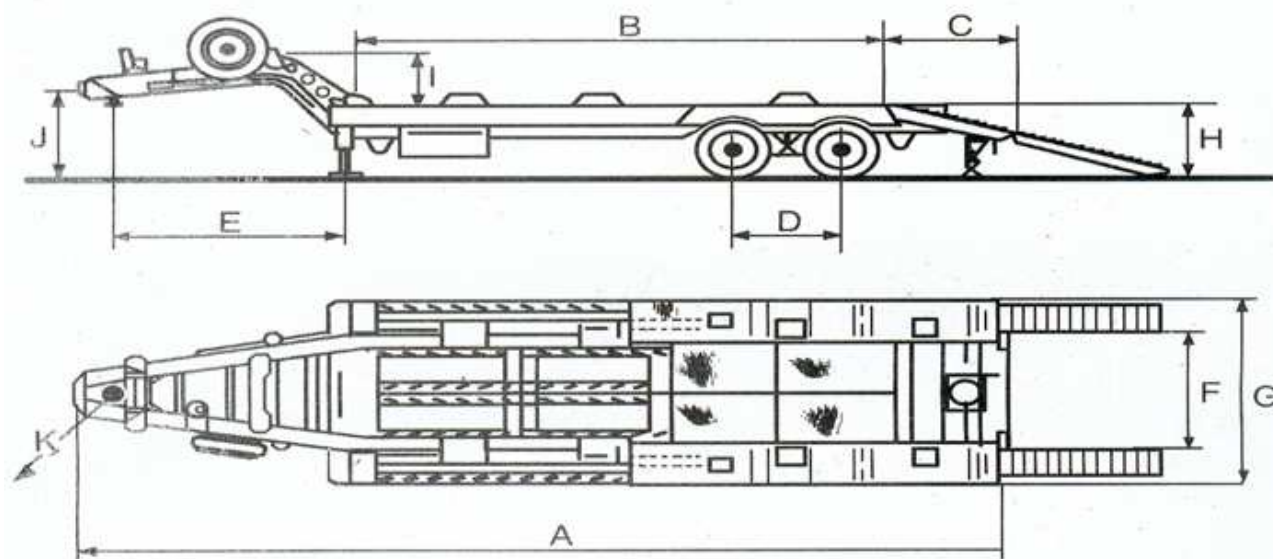




الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية
 entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

Porte Engins 75 tonnes



Dimensions (mm)

Longueur de la plateforme	13 000
Largeur de la plateforme	3 650

Poids (kg)

Poids total en charge	75 000
Charge utile	55 380

• CADRE CHASSIS

Construction en acier complètement soudée à l'arc.
 Coudée à l'avant avec plate-forme surbaissée.
 A l'arrière de la plate-forme inclinaison de chargement.

- **DISPOSITIF D'ATTELAGE**

Par pivot : 2" normalisé.

- **DISPOSITIF DE DESATTELAGE**

Support de désattelage télescopique avec plaque de base, manœuvre manuelle, verouillage par fiche.

- **TRAIN ROULANT**

Essieux oscillant sans suspension, les essieux sont reliés par paire et par un palier de support oscillant permettant l'adaptation des roues aux formes de la route et du terrains.

- **ROUES**

Seize (16) roues à jante en acier jumelées avec pneus de 8.5-20 HD / 1200-18 PR, ainsi que deux roues de secours.

- **SUSPENSION**

Sans

- **FREINAGE**

Système à air comprimé à double circuit, commande sur toutes les roues.
Frein de parking mécanique à commande manuelle.

- **EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Conforme à la réglementation.
Tension : 24 volts, prise 12 broche (ISO).
Feux combinés, stop, rouge, clignotant.
Feux de gabarit avant et arrière.

- **PLATE-FORME**

Les extrémités de la partie avant sont constituées de madriers en bois durs et de toles d'acier striées permettant la fixation des coins de serrage et de déflecteurs de chenilles. Les extrémités de la partie arrière sont constituées de toles d'acier lisses couverte de bandes en caoutchou et de déflecteurs de chenilles.
Toles striées démontables au dessous des roues pour l'évacuation des roues intérieurs.

- **RAMPES DE CHARGEMENT**

Deux (02) rampes de chargement ajustable latéralement, rabattables manuellement.
Les rampes ont un fond en tole d'acier d'une épaisseur de 6 mm et sont équipées de traverses en acier.
Deux supports d'appui rabattables sont placés sous les rampes pour le chargement.

- **ACCESSOIRES**

Coffres à outils dans la partie centrale avant.
Supports roues de secours sur le coude avant.
Œillets d'amarrage sur chaque coté du cadre extérieur.

- **PEINTURE**

Peinture standard en deux (02) couches.

- **DIVERS** : Lot de bord.