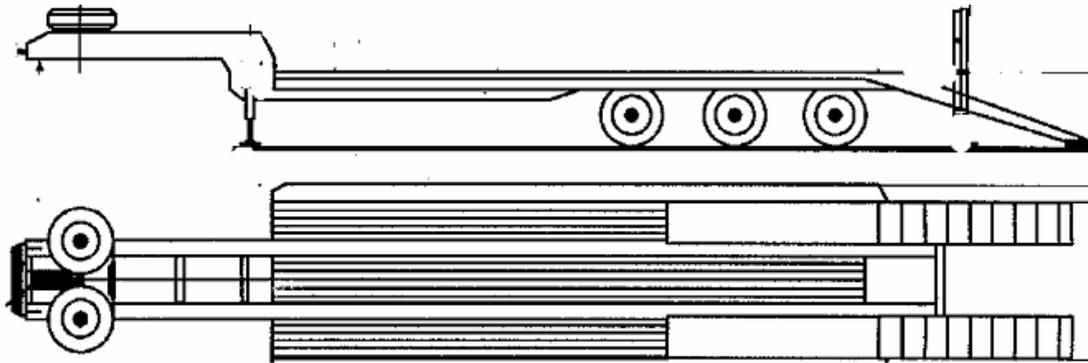




الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

## Porte Engins 54 tonnes



### Dimensions (mm)

Longueur de la plateforme	8 050
Largeur de la plateforme	3 450

### Poids (kg) et Volume (m<sup>3</sup>)

Poids total en charge	54 000
Charge utile	38 000

#### • Chassis :

Plateau de chargement constitué de deux longerons principaux et deux longerons de rives en acier, renforcés par des traverses. Il est relié à sa partie avant à un col de cygne renforcé avec dispositif d'attelage par pivot de 3" ½.

#### • Train roulant :

- Essieux oscillants sans suspension
- seize (16) roues à jantes en acier jumelés de dimensions 10.00 -20 PR

#### • Rampe de chargement :

Deux rampes de chargement ajustables latéralement, rabattable par l'intermédiaire de systèmes à treuils. Elles reposent pendant le chargement sur des supports d'appui rabattables.

#### • Equipement :

1. Freinage par air comprimé
2. Frein de parking mécanique
3. Electricité et signalisation conforme au code de la route.
4. Coffre à outils dans la partie centrale avant.
5. Roue de secours et porte roue de secours.

#### • Peinture : Standard en deux couche. Deux tons. Couleur au choix

NOTA : Le constructeur se réserve le droit exclusif de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis Janvier 2007