



الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية
 entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

TB 400 6x4 RTMD



Dimensions (en mm)

Empattement	F	3 825
Empattement	P	1 350
Porte à faux avant	E	1 500
Porte à faux arrière	N	1 875
Porte à faux arrière maxi	X	2 075
Longueur hors tout	A	8 550
Largeur hors tout	M1	2 492
Hauteur à vide	MO	3 040
Garde au sol	Avant	U1 345
	Arrière	U3 345
Voie	Avant	V1 2 026
	arrière	V2 1 825
Hauteur cab. / chas	T	1 950
Angle d'attaque	£1	25°
Angle de fuite	£2	21°
Angle de basculement cabine	£3	70°

Poids (en kg)

Poids du châssis cabine en ordre de marche		9 350
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV.	4 820
	Essieu AR.	2 070
Poids total autorisé en charge du tracteur (P.T.A.C)		2 600
Charge maxi autorisée Sur :	Essieu AV	6 500
	Essieu M1	12 500
Essieu AR		12 500
	Poids total roulant autorisé (P.T.R.A)	38 000

CABINE :

- KB 2 400 SE avancée basculante
- 2 places avec couchette.
- Paroi cabine sans lunette AR
- Siège conducteur à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité
- Appuis tête

TB 400 6x4 RTMD

MOTEUR :

Type : **CUMMINS ISM 11- 420E turbo**
Nombre de cylindres : 6 en ligne
Injection : Directe
Alésage/Course (en mm): 125 / 147mm
Cylindrée : 10.8 litres
Taux de compression : 16.2/ 1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi.: 380ch 450KW à 1900 tr/ mn
Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
Aspiration : Turbocompresseur
Refroidissement : à eau
Capacité en huile (en litres): 34 L

EMBRAYAGE :

Ø 430 DTE 2400à commande
hydropneumatique

BOITE DE VITESSE:

Type : **ZF 16 S 221**
Boîte mécanique à 16 vitesses AV
Synchronisées + 1 m. AR.
Rapports extrêmes :

- Rampante : 13.80
- 1^{ère} vitesse : 11.55
- 16^{ème} vitesse : 0.84

Capacité en huile : 13L

PONT ARRIERE:

Constructeur : **SNVI**
Type : **TANDEM PMR 2032 B**
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réduction dans
les moyeux.
Couple : **16x41 Réduction 1/ 2 (Rap : 5,125)**
Blocage de différentiel inter pont.

ESSIEU AVANT:

Type : **E6A 211**
Rigide, forgé section en I

DIRECTION :

Type : **Direction ZF SERVOCOM 8098**
Boîtier direction ZF avec assistance
Intégrée.

CHASSIS :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier
embouti en forme de U, entretoisés par des
traverses rivetées et boulonnées.
Section : 329x90x9mm

SUSPENSION :

Avant : Ressorts à lames semi-elliptiques
avec amortisseurs hydrauliques et
stabilisateur.

Arrière : Ressorts à lame semi-elliptiques
avec stabilisateur.

FREINAGE :

- **Frein de service** : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.
- **Frein automatique** : Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence
- **Frein à parcage** : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu AR. Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.
- **Frein de secours** : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

FREINAGE REMORQUE :

- **Service** : Le robinet de frein du camion agit sur le servo distributeur à double commande qui détermine la pression nécessaire au fonctionnement des freins de la remorque par l'intermédiaire de la conduite de service

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension : **24 volts**, obtenue par 2 batteries.
Capacité : **200 Ah**
Alternateur : **80 A** avec régulateur intégré.

PNEUMATIQUE :

Dimensions : 13 R 22,5

RESERVOIR A COMBUSTIBLE EN ALU:

2 réservoirs de 340 litres.

PERFORMANCES :

Tableau des vitesses Km/ h au régime maxi

DIVERS:

Lot de bord

OPTIONS :

- Climatisation
- Vitres teintées
- Auto radio cassette
- Projecteur anti brouillard
- Gyrophare
- Couchette
- Ceinture de sécurité