



**Entreprise Nationale des Véhicules Industriels**

## **TB 400 6x4**

### **Benne Céréalière Standard**



#### **Dimensions (mm)**

Longueur hors tout	7 880
Hauteur hors tout	3 700
Largeur hors tout	2 500

#### **Poids (kg) et Volume (m<sup>3</sup>)**

Poids total en charge	32 000
Poids à vide	7 800
<b>Volume de chargement</b>	<b>30 m<sup>3</sup></b>

- **Châssis :**

- Constitué de deux longerons rectilignes en acier, à section en I, maintenus entre eux par des traverses en tôle d'acier pliée.
- Pivot d'attelage normalisé 2+

- **Train roulant :**

- Tandem de essieux à suspension mécanique et roues jumelées 12.00x20 / 8.50-20.
- Freinage mécanique sur tambours, commande des mâchoires par arbres à came.

- **Caisse :**

- Autoportante, réalisée en acier doux, fond ép. 4 mm; parois latérales ép. 3 mm.
- Parois avant verticale ép. 4 mm renforcée par des supports de vérin horizontaux et verticaux.
- Porte arrière à deux battants avec des portillons type céréalier. Verrouillage par tringlerie

- **Dispositif de Basculement :**

- Vérin frontal à 5 expansions, définissant un angle de basculement de 49°. Le vérin est raccordé au système hydraulique du tracteur par l'intermédiaire de raccords rapides standard SNVI.

- **Equipement :**

1. Freinage à air comprimé à deux lignes conforme au code de la route.
2. Frein de parcage à câble.
3. Electricité et signalisation conforme au code de la route.
4. Supports avant (béquilles) télescopiques à deux vitesses, commande manuelle d'un côté.
5. Pare-chocs arrière suivant le code de la route, équipés de triangles réfléchissants.
6. Roue de secours et porte roue de secours.
7. Arceaux démontables et bâche de forme imperméable.
8. Stabilisateurs et Silentbloks en caoutchouc.

- **Peinture** :- Standard en deux couches. Couleur au choix

# TB 400 6x4

## MOTEUR :

Type : **CUMMINS ISM 420 30 Euro 3**  
 Nombre de cylindres : 6 en ligne  
 Injection : Directe  
 Alésage/Course (en mm): 125 / 147mm  
 Cylindrée : 10.8 litres  
 Taux de compression : 16.2/ 1  
 Carburant : Gasoil  
 Puissance maxi.: 410ch 306KW à 1900 tr/ mn  
 Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn  
 Aspiration : Turbocompresseur  
 Refroidissement : à eau  
 Capacité en huile (en litres): 34 L

## EMBRAYAGE :

Ø 430 DTE 2400 à commande hydropneumatique

## BOITE DE VITESSE:

Type : **ZF 16 S 221**  
 Boite mécanique à 16 vitesses AV  
 Synchronisées + 1 m. AR.  
 Rapports extrêmes :  
 • Rampante : 13.80  
 • 1<sup>ère</sup> vitesse : 11.55  
 • 16<sup>ème</sup> vitesse : 0.84

Capacité en huile : 13L

## PONT ARRIERE:

Constructeur : **SNVI**  
 Type : **TANDEM PMR 2032 B**  
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.  
 Couple : **16x41 Réduction 1/ 2 (Rap : 5,125)**  
 Blocage de différentiel inter ponts.

## ESSIEU AVANT:

Type : E6A. 211  
 Rigide, forgé section en I

## DIRECTION :

Type : **ZF SERVOCOM 8098**  
 Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée.

## CHASSIS :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier embouti en forme de U et entretoisés par des traverses rivetées et boulonnées.

Section : 329x90x9mm

## SUSPENSION :

**Avant** : Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateur.

**Arrière** : Ressorts à lames semi-elliptiques renforcées sans barre stabilisatrice.

## FREINAGE :

- **Frein de service** : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.

- **Frein remorque** : Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence

- **Frein à parcage** : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu AR.

Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

- **Ralentisseur** : Frein Jacob Intégré dans le moteur.

- **Frein de secours** : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension : **24 volts** obtenue par 2 batteries.  
 Capacité : **200 Ah**  
 Alternateur : **100 A** avec régulateur intégré.

## PNEUMATIQUE :

Dimensions : 315/ 80R 22,5

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE:

2 réservoirs an Alu de 340 litres.

## PERFORMANCES :

Voir tableau des vitesses

## DIVERS:

Lot de bord

## OPTIONS :

- Climatiseur sur toit.
- ABS.

## TABLEAUX DES VITESSES (Km/h)

Vitesses	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Rapports BV	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.94	1.43	1.20	1.00	0.84
16X41X1/2 (5.125)	5.31	6.35	7.72	9.24	11.22	13.42	16.03	19.18	24.26	28.95	35.22	42.13	51.23	61.04	73.25	87.21
14X41X1/2 (5.86)	4.65	5.56	6.76	8.08	9.82	11.74	14.03	16.78	21.23	25.34	30.82	36.85	44.83	53.43	64.11	76.32