



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

TB 400 6x4

Benne Céréalière Standard



Dimensions (mm)

| | |
|--------------------|-------|
| Longueur hors tout | 7 880 |
| Hauteur hors tout | 3 700 |
| Largeur hors tout | 2 500 |

Poids (kg) et Volume (m³)

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Poids total en charge | 32 000 |
| Poids à vide | 7 800 |
| Volume de chargement | 30 m³ |

● Châssis :

- Constitué de deux longerons rectilignes en acier, à section en I, maintenus entre eux par des traverses en tôle d'acier pliée.
- Pivot d'attelage normalisé 2+

● Train roulant :

- Tandem de essieux à suspension mécanique et roues jumelées 12.00x20 / 8.50-20.
- Freinage mécanique sur tambours, commande des mâchoires par arbres à came.

● Caisse :

- Autoportante, réalisée en acier doux, fond ép. 4 mm; parois latérales ép. 3 mm.
- Parois avant verticale ép. 4 mm renforcée par des supports de vérin horizontaux et verticaux.
- Porte arrière à deux battants avec des portillons type céréalier. Verrouillage par tringlerie

● Dispositif de Basculement :

- Vérin frontal à 5 expansions, définissant un angle de basculement de 49°. Le vérin est raccordé au système hydraulique du tracteur par l'intermédiaire de raccords rapides standard SNVI.

● Equipement :

1. Freinage à air comprimé à deux lignes conforme au code de la route.
2. Frein de parcage à câble.
3. Electricité et signalisation conforme au code de la route.
4. Supports avant (béquilles) télescopiques à deux vitesses, commande manuelle d'un côté.
5. Pare-chocs arrière suivant le code de la route, équipés de triangles réfléchissants.
6. Roue de secours et porte roue de secours.
7. Arceaux démontables et bâche de forme imperméable.
8. Stabilisateurs et Silentbloks en caoutchouc.

- **Peinture** :- Standard en deux couches. Couleur au choix

TB 400 6x4

MOTEUR :

Type : **CUMMINS ISM 420 30 Euro 3**
 Nombre de cylindres : 6 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/Course (en mm): 125 / 147mm
 Cylindrée : 10.8 litres
 Taux de compression : 16.2/ 1
 Carburant : Gasoil
 Puissance maxi.: 410ch 306KW à 1900 tr/ mn
 Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
 Aspiration : Turbocompresseur
 Refroidissement : à eau
 Capacité en huile (en litres): 34 L

EMBRAYAGE :

Ø 430 DTE 2400 à commande hydropneumatique

BOITE DE VITESSE:

Type : **ZF 16 S 221**
 Boite mécanique à 16 vitesses AV
 Synchronisées + 1 m. AR.
 Rapports extrêmes :
 • Rampante : 13.80
 • 1^{ère} vitesse : 11.55
 • 16^{ème} vitesse : 0.84

Capacité en huile : 13L

PONT ARRIERE:

Constructeur : **SNVI**
 Type : **TANDEM PMR 2032 B**
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.
 Couple : **16x41 Réduction 1/ 2 (Rap : 5,125)**
 Blocage de différentiel inter ponts.

ESSIEU AVANT:

Type : E6A. 211
 Rigide, forgé section en I

DIRECTION :

Type : **ZF SERVOCOM 8098**
 Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée.

CHASSIS :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier embouti en forme de U et entretoisés par des traverses rivetées et boulonnées.

Section : 329x90x9mm

SUSPENSION :

Avant : Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateur.

Arrière : Ressorts à lames semi-elliptiques renforcées sans barre stabilisatrice.

FREINAGE :

- **Frein de service** : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.

- **Frein remorque** : Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence

- **Frein à parcage** : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu AR.

Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

- **Ralentisseur** : Frein Jacob Intégré dans le moteur.

- **Frein de secours** : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension : **24 volts** obtenue par 2 batteries.

Capacité : **200 Ah**

Alternateur : **100 A** avec régulateur intégré.

PNEUMATIQUE :

Dimensions : 315/ 80R 22,5

RESERVOIR A COMBUSTIBLE:

2 réservoirs an Alu de 340 litres.

PERFORMANCES :

Voir tableau des vitesses

DIVERS:

Lot de bord

OPTIONS :

- Climatiseur sur toit.
- ABS.

TABLEAUX DES VITESSES (Km/h)

| Vitesses | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rapports BV | 13.80 | 11.54 | 9.49 | 7.93 | 6.53 | 5.46 | 4.57 | 3.82 | 3.02 | 2.53 | 2.08 | 1.94 | 1.43 | 1.20 | 1.00 | 0.84 |
| 16X41X1/2 (5.125) | 5.31 | 6.35 | 7.72 | 9.24 | 11.22 | 13.42 | 16.03 | 19.18 | 24.26 | 28.95 | 35.22 | 42.13 | 51.23 | 61.04 | 73.25 | 87.21 |
| 14X41X1/2 (5.86) | 4.65 | 5.56 | 6.76 | 8.08 | 9.82 | 11.74 | 14.03 | 16.78 | 21.23 | 25.34 | 30.82 | 36.85 | 44.83 | 53.43 | 64.11 | 76.32 |