

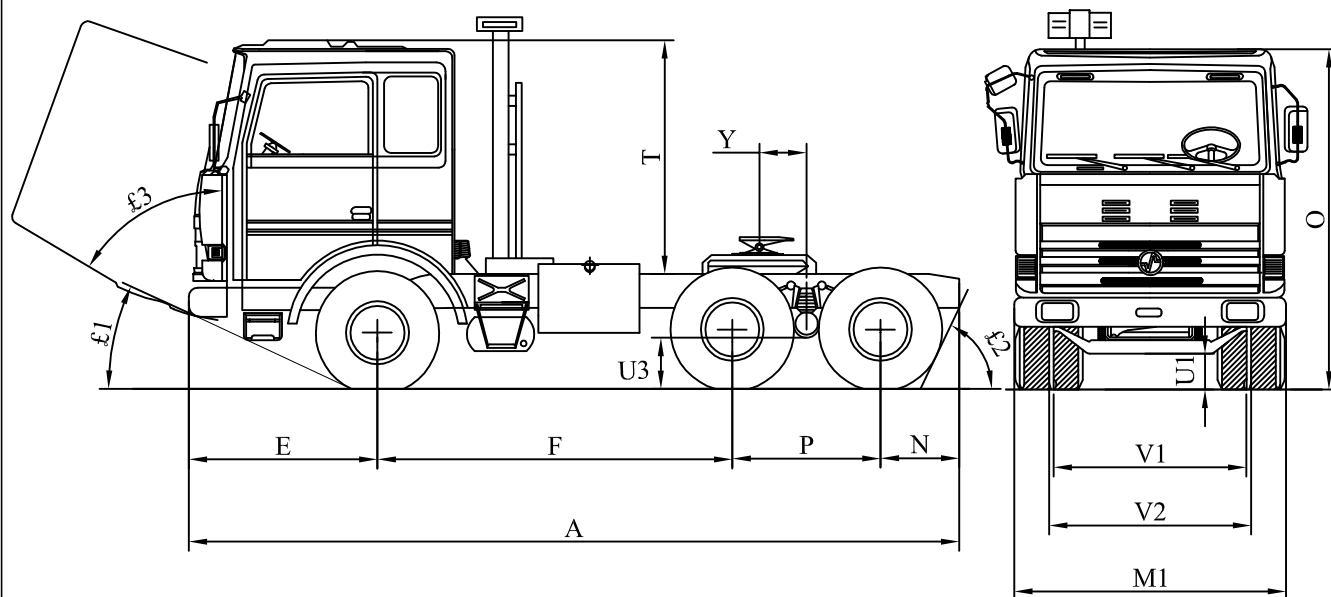
# TB 400 (6X4)

EDITION : Avril 2013

Tracteur routier

PTAC:26000 Kg

PTRA:38000 Kg



## DIMENSIONS (mm) :

Empattement	F	3175
Empattement	P	1350
Porte à faux AV.	E	1500
Porte à faux AR.	N	775
Longueur hors tout	A	6800
Largeur hors tout	M1	2492
Hauteur à vide	O	3040
Garde au sol	AVANT	U1 322
	ARRIERE	U3 270
Voie	AVANT	V1 2028
	ARRIERE	V2 1825
Hauteur cab./chas	T	1920
Dist.axes: sell/tan	Y	245
Angle d'attaque	£1	20°
Angle de fuite	£2	43°
Angle de basculement cab	£3	70°

## POIDS (kg) :

Poids du chassis cabine en ordre de marche		10240
Répartition de ce poids sur :	Essieu Av.	5160
	Pont Ml.	2570
	Pont Ar.	2510
Poids Total Autorisé en Charge du tracteur (P.T.A.C.)		<b>26000</b>
Charge maxi:	Essieu Av.	7200
	Tandem	21000
Poids Total Roulant (P.T.R.A.)		<b>38000</b>

## CABINE :

- KB2400 SE avancée basculante
- 2 Places avec couchette
- Ceinture de sécurité 3 points.

## MOTEUR

Type :	<b>Cummins ISM 400 A Euro3.</b>
Nbre de cylindres:	6 en ligne.
Injection :	Directe.
Alésage/course:	125/147 mm.
Cylindrée:	10,8 L.
Taux de compression:	16,2/1.
Carburant:	Gasoil.
Puissance maxi:	410 ch 306 KW à 1900 tr/mn.
Couple maxi:	2010 mN à 1200 tr/mn.
Aspiration:	Turbocompresseur.
Refroidissement	à eau.
Capacité d'huile :	34 L.

## EMBRAYAGE

Ø 430 DTE 2400 à commande hydropneumatique.

## BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 16 S 221.**  
Boite mécanique à 16 vitesses avant synchronisées + 2m. Arrière.  
Couple admissible : 2500 mN.  
Rapports extrêmes:  
Rampante: 13,80.  
1er vitesse: 11,55.  
16<sup>ème</sup> vitesse: 0,84.  
Capacité en huile : 13 L.

## PONT ARRIERE

Constructeur : **SNVI**  
Type : **TANDEM PMR 2032 B**  
Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.  
Couple : 14x41 Réduction 1/2 (**Rap : 5,86**).  
Blocage de différentiel inter ponts.

## ESSIEU AVANT

Type : **E6A.211**  
Rigide, forgé en section I.

## DIRECTION

Type : **ZF SERVOCOM 8098.**  
Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée.

## CHASSIS

Cadre à 2 longerons en tôles d'acier embouties en forme de U et entretoisées par des traverses rivetées et boulonnées.  
Section (mm): 329x90x9 mm.

## SUSPENSION

**Avant:** Ressorts à lames semi elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateurs.

**Arrière:** Ressorts à lames semi elliptiques renforcées sans barre stabilisatrice.

## FREINAGE

- **Frein de service :**  
À commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.
- **Frein remorque :**  
Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence.
- **Frein de parage :**  
Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues arrières incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le serrage des freins arrière est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.
- **Ralentisseur:**  
Frein Jacob intégré dans le moteur.

- **Frein de stationnement :**  
Indépendant, commandé par robinet et agissant sur les roues AR.
- **Frein de secours:**  
En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension: **24 Volts** obtenue par 2 batteries.  
Capacité : **200 Ah.**  
Alternateur: **100A** avec régulateur intégré.

## PNEUMATIQUES

Dimensions : **1200x20.**

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs en Alu. de 340 L.

## PERFORMANCES

Tableaux des vitesses Km/h au régime maxi.

Vitesses	1 <sup>ème</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>	7 <sup>ème</sup>	8 <sup>ème</sup>
<b>RAPPORTS BV</b>	<b>13.80</b>	<b>11.54</b>	<b>9.49</b>	<b>7.93</b>	<b>6.53</b>	<b>5.46</b>	<b>4.57</b>	<b>3.82</b>
<b>14/41 (5.86)</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
<b>16/41 (5.125)</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>

Vitesses	9 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>	11 <sup>ème</sup>	12 <sup>ème</sup>	13 <sup>ème</sup>	14 <sup>ème</sup>	15 <sup>ème</sup>	16 <sup>ème</sup>
<b>RAPPORTS BV</b>	<b>3.02</b>	<b>2.53</b>	<b>2.08</b>	<b>1.94</b>	<b>1.43</b>	<b>1.2</b>	<b>1.00</b>	<b>0.84</b>
<b>14/41 (5.86)</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>79</b>
<b>16/41 (5.125)</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>76</b>	<b>91</b>

## DIVERS

- Lot de bord.
- Sellette 3''1/2 JOST.

## OPTIONS

- Couple du pont 16x41 Réduction 1/2 (Rap : 5,125).
- Version RTMD.
- Climatiseur sur toit.
- Prédisposition GPRS.
- PMT ZF :  
Rapport: L = 1,21.  
S = 1,44.  
Couple: 30 mdaN.
- Pompe 32, 35 ou 45 litres.
- Lot hydraulique.
- Blocage différentiel inter roues.
- Prise 12 broches avec DFR.
- Porte roue de secours.
- Crochet de remorque 1250 daN.
- Garde boue (montage uniquement avec sellette 3''1/2).
- Pare brise feuilletée et glaces teintés couleur bronze.
- Couchette supérieure.
- Baladeuse électrique 20m.
- Extincteur 4 kg ou 9 kg.
- Cric 25 t.
- Projecteur RINDER.
- Sellette 2'' JOST/GF.