



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

TB 400 4x2

Avec lot hydraulique et cabine climatisée



Dimensions (en mm)

Empattement	F	3 200
Porte à faux avant	E	1 500
Porte à faux arrière	N	1 010
Longueur hors tout	A	5 710
Hauteur sellette / sol	Rq	1 395
Largeur hors tout	M1	2 492
Hauteur à vide	O	3 040
Garde au sol	Avant	U1 322
	Arrière	U3 280
Voie	Avant	V1 2 028
	arrière	V2 1 825
Hauteur cab. / chas	T	1 950
Dist. Axes : sell / pont	Y	320
Angle d'attaque	£1	23°
Angle de fuite	£2	30°
Angle de basculement cabine	£3	70°

Poids (en kg)

Poids du châssis cabine en ordre de marche		6 520
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV.	4 550
	Pont AR.	1 970
Poids total autorisé en charge du tracteur (P.T.A.C)		19 000
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV	7 200
	Pont AR	13 000
Poids total roulant (P.T.R.A)		38 000

CABINE :

- KB 2 400 SE avancée basculante
- 2 places avec couchette.

TB 400 4x2

MOTEUR :

Type : **CUMMINS ISM 420 30 Euro 3**
 Nombre de cylindres : 6 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/Course (en mm): 125 / 147mm
 Cylindrée : 10.8 litres
 Taux de compression : 16.2/ 1
 Carburant : Gasoil
 Puissance maxi: 410ch 306KW à 1900 tr/ mn
 Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
 Aspiration : Turbocompresseur
 Refroidissement : à eau
 Capacité en huile (en litres): 34 L

EMBRAYAGE :

Ø 430 DTE 2400 à commande hydropneumatique

BOITE DE VITESSE:

Type : **ZF 16 S 221**
 Boite mécanique à 16 vitesses AV
 Synchronisées + 1 m. AR.
 Rapports extrêmes :
 • Rampante : 13.80
 • 1^{ère} vitesse : 11.55
 • 16^{ème} vitesse : 0.84
 Capacité en huile : 13L

PONT ARRIERE:

Constructeur : **SNVI**
 Type : **P 1332**
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.
 Couple : **16x41 Réduction 1/ 2 (Rap : 5,125)**

ESSIEU AVANT:

Type : E6A. 211
 Rigide, forgé section en I

DIRECTION :

Type : **ZF SERVOCOM 8098**
 Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée.

CHASSIS :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier embouti en forme de U et entretoisés par des traverses rivetées et boulonnées.
 Section : 329x90x9mm

SUSPENSION :

Avant : Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateur.

Arrière : Ressorts à lames semi-elliptiques renforcées sans barre stabilisatrice.

FREINAGE :

- **Frein de service** : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.

- **Frein remorque** : Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence

- **Frein à parcage** : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu AR. Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

- **Frein Jacob** : Intégré dans le moteur. (ralentisseur)

- **Frein de secours** : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension : **24 volts** obtenue par 2 batteries.
 Capacité : **200 Ah**
 Alternateur : **100 A** avec régulateur intégré.

PNEUMATIQUE :

Dimensions : 315/ 80R 22,5

RESERVOIR A COMBUSTIBLE:

2 réservoirs de 340 litres.

PERFORMANCES :

Voir tableau des vitesses

DIVERS:

Lot de bord

OPTIONS :

- Climatiseur sur toit.
- ABS.

TABLEAUX DES VITESSES (Km/h)

Vitesses	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}	10 ^{ème}	11 ^{ème}	12 ^{ème}	13 ^{ème}	14 ^{ème}	15 ^{ème}	16 ^{ème}
Rapports BV	13.80	11.55	9.59	8.02	6.81	5.70	4.58	3.84	3.01	2.52	2.09	1.75	1.49	1.24	1.00	0.84
16X41X1/2 (5.125)	5	7	8	9	11	13	17	20	25	30	37	44	51	62	77	91
14X41X1/2 (5.86)	5	6	7	8	10	12	15	17	22	27	32	38	45	54	67	80