



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

TB 400 4x2

Avec lot hydraulique et cabine climatisée



Dimensions (en mm)

| | | |
|-----------------------------|---------|----------|
| Empattement | F | 3 200 |
| Porte à faux avant | E | 1 500 |
| Porte à faux arrière | N | 1 010 |
| Longueur hors tout | A | 5 710 |
| Hauteur sellette / sol | Rq | 1 395 |
| Largeur hors tout | M1 | 2 492 |
| Hauteur à vide | O | 3 040 |
| Garde au sol | Avant | U1 322 |
| | Arrière | U3 280 |
| Voie | Avant | V1 2 028 |
| | arrière | V2 1 825 |
| Hauteur cab. / chas | T | 1 950 |
| Dist. Axes : sell / pont | Y | 320 |
| Angle d'attaque | £1 | 23° |
| Angle de fuite | £2 | 30° |
| Angle de basculement cabine | £3 | 70° |

Poids (en kg)

| | | |
|--|------------|---------------|
| Poids du châssis cabine en ordre de marche | | 6 520 |
| Répartition de ce poids sur : | Essieu AV. | 4 550 |
| | Pont AR. | 1 970 |
| Poids total autorisé en charge du tracteur (P.T.A.C) | | 19 000 |
| Répartition de ce poids sur : | Essieu AV | 7 200 |
| | Pont AR | 13 000 |
| Poids total roulant (P.T.R.A) | | 38 000 |

CABINE :

- KB 2 400 SE avancée basculante
- 2 places avec couchette.

TB 400 4x2

MOTEUR :

Type : **CUMMINS ISM 420 30 Euro 3**
 Nombre de cylindres : 6 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/Course (en mm): 125 / 147mm
 Cylindrée : 10.8 litres
 Taux de compression : 16.2/ 1
 Carburant : Gasoil
 Puissance maxi: 410ch 306KW à 1900 tr/ mn
 Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
 Aspiration : Turbocompresseur
 Refroidissement : à eau
 Capacité en huile (en litres): 34 L

EMBRAYAGE :

Ø 430 DTE 2400 à commande hydropneumatique

BOITE DE VITESSE:

Type : **ZF 16 S 221**
 Boite mécanique à 16 vitesses AV
 Synchronisées + 1 m. AR.
 Rapports extrêmes :
 • Rampante : 13.80
 • 1^{ère} vitesse : 11.55
 • 16^{ème} vitesse : 0.84
 Capacité en huile : 13L

PONT ARRIERE:

Constructeur : **SNVI**
 Type : **P 1332**
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.
 Couple : **16x41 Réduction 1/ 2 (Rap : 5,125)**

ESSIEU AVANT:

Type : E6A. 211
 Rigide, forgé section en I

DIRECTION :

Type : **ZF SERVOCOM 8098**
 Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée.

CHASSIS :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier embouti en forme de U et entretoisés par des traverses rivetées et boulonnées.
 Section : 329x90x9mm

SUSPENSION :

Avant : Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateur.

Arrière : Ressorts à lames semi-elliptiques renforcées sans barre stabilisatrice.

FREINAGE :

- **Frein de service** : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.

- **Frein remorque** : Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence

- **Frein à parcage** : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu AR. Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

- **Frein Jacob** : Intégré dans le moteur. (ralentisseur)

- **Frein de secours** : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension : **24 volts** obtenue par 2 batteries.
 Capacité : **200 Ah**
 Alternateur : **100 A** avec régulateur intégré.

PNEUMATIQUE :

Dimensions : 315/ 80R 22,5

RESERVOIR A COMBUSTIBLE:

2 réservoirs de 340 litres.

PERFORMANCES :

Voir tableau des vitesses

DIVERS:

Lot de bord

OPTIONS :

- Climatiseur sur toit.
- ABS.

TABLEAUX DES VITESSES (Km/h)

| Vitesses | 1 ^{ère} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} | 4 ^{ème} | 5 ^{ème} | 6 ^{ème} | 7 ^{ème} | 8 ^{ème} | 9 ^{ème} | 10 ^{ème} | 11 ^{ème} | 12 ^{ème} | 13 ^{ème} | 14 ^{ème} | 15 ^{ème} | 16 ^{ème} |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Rapports BV | 13.80 | 11.55 | 9.59 | 8.02 | 6.81 | 5.70 | 4.58 | 3.84 | 3.01 | 2.52 | 2.09 | 1.75 | 1.49 | 1.24 | 1.00 | 0.84 |
| 16X41X1/2 (5.125) | 5 | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 17 | 20 | 25 | 30 | 37 | 44 | 51 | 62 | 77 | 91 |
| 14X41X1/2 (5.86) | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 54 | 67 | 80 |