

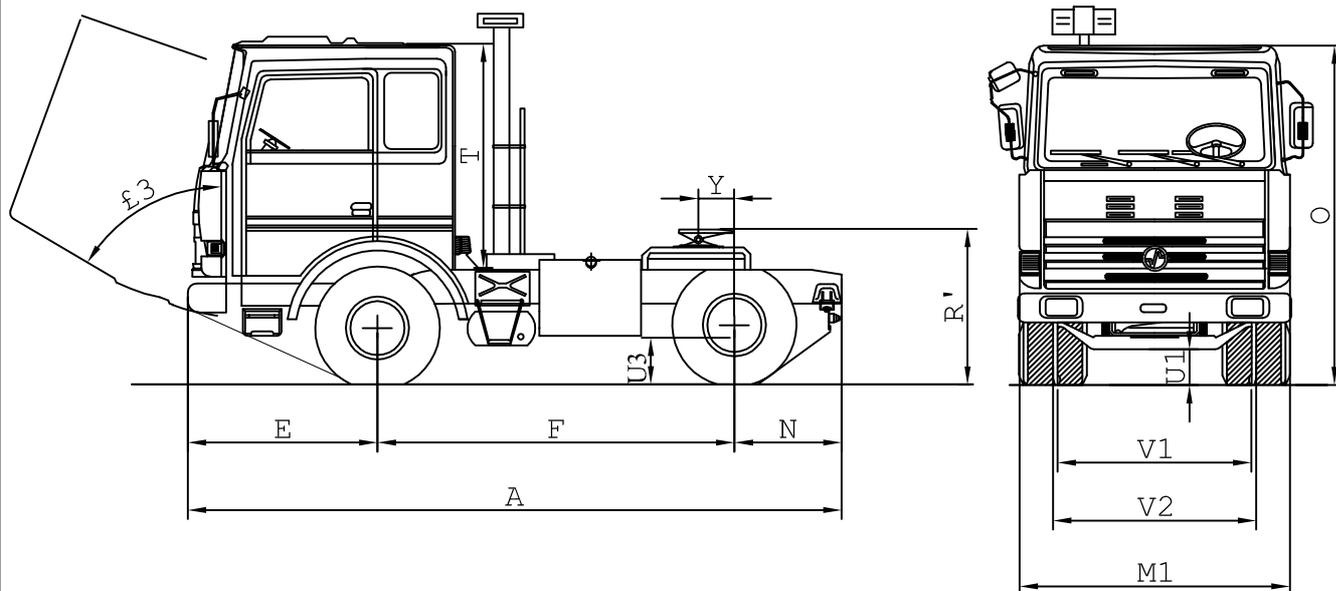
# TB 400 (4X2)

EDITION : Avril 2013

Tracteur routier

PTAC : 19000 Kg

PTRA : 38000 Kg



## DIMENSIONS (mm) :

|                           |         |      |      |
|---------------------------|---------|------|------|
| Empattement               | F       | 3200 |      |
| Porte à faux AV.          | E       | 1500 |      |
| Porte à faux AR.          | N       | 1010 |      |
| Longueur hors tout        | A       | 5710 |      |
| Hauteur sellette/sol      | R'      | 1395 |      |
| Largeur hors tout         | M1      | 2492 |      |
| Hauteur à vide            | O       | 3040 |      |
| Garde au sol              | AVANT   | U1   | 322  |
|                           | ARRIERE | U3   | 280  |
| Voie                      | AVANT   | V1   | 2028 |
|                           | ARRIERE | V2   | 1825 |
| Hauteur cab./chas         | T       | 1950 |      |
| Dist.axes: sell/pont      | Y       | 320  |      |
| Angle d'attaque           | £1      | 23°  |      |
| Angle de fuite            | £2      | 30°  |      |
| Angle de basculement cab. | £3      | 70°  |      |

## POIDS (kg) :

|   |            |       |
|---|------------|-------|
| Poids du chassis cabine en ordre de marche            |            | 6520  |
| Répartition de ce poids sur :                         | Essieu Av. | 4550  |
|   | Pont Ar.   | 1970  |
| Poids Total Autorisé en Charge du tracteur (P.T.A.C.) |            | 19000 |
| Répartition de ce poids sur :                         | Essieu Av. | 7200  |
|   | Essieu Ar. | 13000 |
| Poids Total Roulant (P.T.R.A.)                        |            | 38000 |

## CABINE :

- KB2400 SE avancée basculante
- 2 Places avec couchette
- Ceinture de sécurité 3 points.

## MOTEUR

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Type :                | <b>CUMMINS ISM 400A Euro 3.</b> |
| Nbre de cylindres :   | 6 en ligne.                     |
| Injection :           | Directe.                        |
| Alésage/course:       | 125/147 mm.                     |
| Cylindrée:            | 10,8 L.                         |
| Taux de compression : | 16,2/1.                         |
| Carburant:            | Gasoil.                         |
| Puissance maxi:       | 410ch 306Kw à 1900 tr/mn.       |
| Couple maxi:          | 2010 mN à 1200 tr/mn.           |
| Aspiration:           | Turbocompresseur                |
| Refroidissement       | à eau.                          |
| Capacité d'huile :    | 34 L.                           |

## EMBRAYAGE

Ø 430 DTE 2400 à commande hydropneumatique.

## BOITE DE VITESSES

|   |                    |
|---|--------------------|
| Type :  | <b>ZF 16 S221.</b> |
| Boite mécanique à 16 vitesses AV synchronisées + 2 m. AR. |                    |
| Coupe admissible :  | 2500 Nm.           |
| Rapports extrêmes:  |                    |
| Rampante :  | 13,80.             |
| 1er vitesse:  | 11,55.             |
| 16 éme vitesse:   | 0,84.              |
| Capacité en huile :                                       | 13 L.              |

## PONT ARRIERE

|  |                    |
|--|--------------------|
| Type :   | <b>SNVI P1332.</b> |
| Pont à couple conique à dentures hypoïdes.               |                    |
| Double réduction centrale et réductrice dans les moyeux. |                    |
| Couple : 14x41 réduction : 1/2 (rap : 5,86).             |                    |

## ESSIEU AVANT

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Type :                      | <b>SNVI E6A.211.</b> |
| Rigide, forgé en section I. |                      |

## DIRECTION

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Type :   | <b>ZF SERVOCOM 8098.</b> |
| Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée. |                          |

## CHASSIS

|  |
|--|
| Cadre à 2 longerons en tôles d'acier embouties en forme de U et entretoisées par des traverses rivetées et boulonnées. |
| Section (mm): 329x90x9.  |

## SUSPENSION

|   |
|---|
| AV: Ressorts à lames semi elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateurs. |
| AR: Ressorts à lames semi elliptiques renforcées sans barre stabilisatrice.             |

## FREINAGE

- **Frein service avec ABS :**  
A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires avec ABS, circuits avant et arrière indépendants.
- **Frein remorque :**  
Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence.
- **Frein de parage :**  
Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR. Incorporé dans les cylindres télescopiques double

de l'essieu AR. Le serrage des freins AR. est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

- **Frein Jacob :**  
Intégré dans le moteur (Ralentisseur).
- **Frein de secours :**  
En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu l'autre essieu assure le freinage de secours.
- **Frein de stationnement :**  
Indépendant, commandé par robinet et agissant sur les roues AR.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

|              |  |
|--------------|--|
| Tension:     | <b>24 Volts</b> obtenue par 2 batteries. |
| Capacité :   | <b>200 Ah.</b>                           |
| Alternateur: | <b>100A</b> avec régulateur intégré.     |

## PNEUMATIQUES

Dimensions : **315/80R 22.5** Tubeless.

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 340 L.

## PERFORMANCES

| Vitesses         | 1ème         | 2ème         | 3ème        | 4ème        | 5ème        | 6ème        | 7ème        | 8ème        |
|------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RAPPORTS BV      | <b>13.80</b> | <b>11.55</b> | <b>9.59</b> | <b>8.02</b> | <b>6.81</b> | <b>5.70</b> | <b>4.58</b> | <b>3.84</b> |
| 14X41X1/2(5.86)  | <b>5</b>     | <b>6</b>     | <b>7</b>    | <b>8</b>    | <b>10</b>   | <b>12</b>   | <b>15</b>   | <b>17</b>   |
| 16X41X1/2(5.125) | <b>5</b>     | <b>7</b>     | <b>8</b>    | <b>9</b>    | <b>11</b>   | <b>13</b>   | <b>17</b>   | <b>20</b>   |

| Vitesses         | 9ème        | 10ème       | 11ème       | 12ème       | 13ème       | 14ème       | 15ème       | 16ème       |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RAPPORTS BV      | <b>3.01</b> | <b>2.52</b> | <b>2.09</b> | <b>1.75</b> | <b>1.49</b> | <b>1.24</b> | <b>1.00</b> | <b>0.84</b> |
| 14X41X1/2(5.86)  | <b>22</b>   | <b>27</b>   | <b>32</b>   | <b>38</b>   | <b>45</b>   | <b>54</b>   | <b>67</b>   | <b>80</b>   |
| 16X41X1/2(5.125) | <b>25</b>   | <b>30</b>   | <b>37</b>   | <b>44</b>   | <b>51</b>   | <b>62</b>   | <b>77</b>   | <b>91</b>   |

## DIVERS

- Lot de bord.
- Sellette 2" JOST/ GF.

## OPTIONS

- Climatiseur sur toit.
- Prédiposition GPRS.
- Pompe 32, 35 ou 45 litres.
- Lot hydraulique.
- Blocage différentiel inter roues.
- Sellette 3'' 1/2 double articulation JOST.
- Crochet de remorque 1250 daN.
- Prise 12 broches avec DFR.
- Garde boue (montage uniquement avec sellette 3'' 1/2).
- Pare brise feuilletée et glaces teintés couleur bronze.
- Couchette supérieure.
- Extincteur 4 kg ou 9 kg.
- Cric 25 T.
- Baladeuse 20m.
- Version RTMD.
- Couple Pont 16x41 réduction : 1/2 (rap : 5,125).