



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

TB 400 6x4 Climatisé



TB 400 6x4

MOTEUR :

Type : **CUMMINS ISM 11- 420E**
Nombre de cylindres : 6 en ligne
Injection : Directe
Alésage/Course (en mm): 125 / 147mm
Cylindrée : 10.8 litres
Taux de compression : 16.2/ 1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi.: 390ch 290KW à 1900 tr/ mn
Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
Aspiration : Turbocompresseur
Refroidissement : à eau
Capacité en huile (en litres): 34 L

EMBRAYAGE :

Ø 430 DTE 2400à commande
hydropneumatique

BOITE DE VITESSE:

Type : **ZF 16 S 221**
Boite mécanique à 16 vitesses AV
Synchronisées + 1 m. AR.
Rapports extrêmes :

- Rampante : 13.80
- 1^{ère} vitesse : 11.55
- 16^{ème} vitesse : 0.84

Capacité en huile : 13L

Option PMT (ZF) :

- Rapport : L= 1,21
S = 1,44
- Couple = 30 mdaN

PONT ARRIERE:

Constructeur : **SNVI**
Type : **TANDEM PMR 2032 B**
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réduction dans
les moyeux.
Couple : **16x41 Réduction 1/ 2 (Rap : 5,125)**
Blocage de différentiel inter pont.

ESSIEU AVANT:

Type : **E6A 211**
Rigide, forgé section en I

DIRECTION :

Type : **Direction ZF SERVOCOM 8098**
Boîtier direction ZF avec assistance
Intégrée.

CHASSIS :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier
embouti en forme de U, entretoisés par des
traverses rivetées et boulonnées.
Section : 329x90x9mm

SUSPENSION :

Avant : Ressorts à lames semi-elliptiques
avec amortisseurs hydrauliques et
stabilisateur.

Arrière : Ressorts à lame semi-elliptiques
avec stabilisateur.

FREINAGE :

- **Frein de service** : A commande
pneumatique agissant sur l'ensemble des
roues équipées des freins à tambour et à
mâchoires.

- **Frein automatique** : Une conduite relie le
réservoir de remorque du camion au réservoir
de remorque à travers la valve d'urgence

- **Frein à parcage** : Dispositif à verrou à
blocage mécanique agissant sur les roues
AR incorporé dans les cylindres
télescopiques doubles de l'essieu AR. Le
serrage des freins AR est obtenu soit par le
frein principal soit par le frein de
stationnement.

- **Frein de secours** : En cas de défaillance
de freinage de service d'un essieu, l'autre
essieu assure le freinage de secours.

FREINAGE REMORQUE :

- **Service** : Le robinet de frein du camion agit
sur le servo distributeur à double commande
qui détermine la pression nécessaire au
fonctionnement des freins de la remorque par
l'intermédiaire de la conduite de service

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension : **24 volts**, obtenue par 2 batteries.

Capacité : **200 Ah**

Alternateur : **80 A** avec régulateur intégré.

PNEUMATIQUE :

Dimensions : 315/ 80R 22,5

RESERVOIR A COMBUSTIBLE EN ALU:

2 réservoirs de 340 litres.

PERFORMANCES :

Tableau des vitesses Km/ h au régime maxi

DIVERS:

Lot de bord

OPTIONS :

- 3^{ème} réservoir 340L à l'arrière cabine+
porte roue de secours
- Blocage différentiel inter roues.
- Monte jumelée **1400x20** ou équivalent
tubless
- Prise 12 broches avec DFR
- Crochet de remorque 1250daN
- Extincteur 4 Kg
- Pompe 32 L 35 L
- Sellette 2"
- Version RTMD
- Boîte à pharmacie
- Couchette supérieure + plafonnier
- Sellette 3"1/ 2 double articulation
- Protection par grillage feux éclairage
- Pare brise feuilleté avec bande pare
soleil bleu
- Pare brise feuilleté clair

Option (suite) :

- Pare brise feuilleté + glaces teintées couleur bronze
- Ensemble radiocassette
- Tacho électronique non CEE hebdomadaire
- Climatiseur sur toit + vitrage teinté couleur bronze
- Flexible gonflage 20m (dans lot de bord)
- Baladeuse électrique 20 m (dans lot de bord)
- Garde boue (montage uniquement avec sellette 3"1/ 2
- Extincteur 9 Kg
- Cric 25 T (lot de bord)
- Lot hydraulique
- Pont arrière complet : Tandem **PMR 3345H**
 - A double réduction par couple conique et réducteurs dans les moyeux (R : 1/ 2,26)
 - Avec couples suivant 4 possibilités (au choix) :

14X41X1/ 2.26 (Rap. 6,62)

16X41X1/ 2.26 (Rap. 5,79)

16X37X1/ 2.26 (Rap. 5,23)

17X35X1/ 2.26 (Rap. 4,65)

- Avec blocage de différentiel inter ponts

TABLEAUX DES VITESSES (Km/h)

1/ Avec le pont PMR 2032 B :

Vitesses	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}	6 ^{eme}	7 ^{eme}	8 ^{eme}	9 ^{eme}	10 ^{eme}	11 ^{eme}	12 ^{eme}	13 ^{eme}	14 ^{eme}	15 ^{eme}	16 ^{eme}
Rapports BV	13.80	11.55	9.59	8.02	6.81	5.70	4.58	3.84	3.01	2.52	2.09	1.75	1.49	1.24	1.00	0.84
16X41X1/2 (5.125)	5	7	8	9	11	13	17	20	25	30	37	44	51	62	77	91
14X41X1/2 (5.86)	5	6	7	8	10	12	15	17	22	27	32	38	45	54	67	80

2/ Avec le pont 3345H (RVI) :

Vitesses	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}	6 ^{eme}	7 ^{eme}	8 ^{eme}	9 ^{eme}	10 ^{eme}	11 ^{eme}	12 ^{eme}	13 ^{eme}	14 ^{eme}	15 ^{eme}	16 ^{eme}
Rapports BV	13.80	11.55	9.59	8.02	6.81	5.70	4.58	3.84	3.01	2.52	2.09	1.75	1.49	1.24	1.00	0.84
14X41X1/2.26 (6.62)	4	5	6	7	9	10	13	15	20	24	28	34	40	48	59	71
16X41X1/2.26 (5.79)	5	6	7	8	10	12	15	18	23	27	32	38	46	55	68	81
16X37X1/2.26 (5.23)	5	6	7	9	11	13	16	20	25	30	36	43	50	61	75	90
17X35X1/2.26 (4.65)	6	7	8	10	12	15	18	22	28	33	40	48	56	68	85	101