



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M 230 6x6 Plateau Ridelles



◆ Carrosserie :

- Ridelles latérales ép. 2.5 mm, d'une hauteur de 300 mm constituées de montants en tubes.
- Les ridelles sont démontables et sont fixées par des vis à l'intérieur des rives.
- La paroi avant d'une hauteur de 560 mm est fixée par des boulons sur la traverse avant.
- La porte arrière rabattable vers le bas est d'une hauteur de 560 mm.
- Cinq (05) arceaux en UPF soutiennent la bache de protection

◆ Equipement :

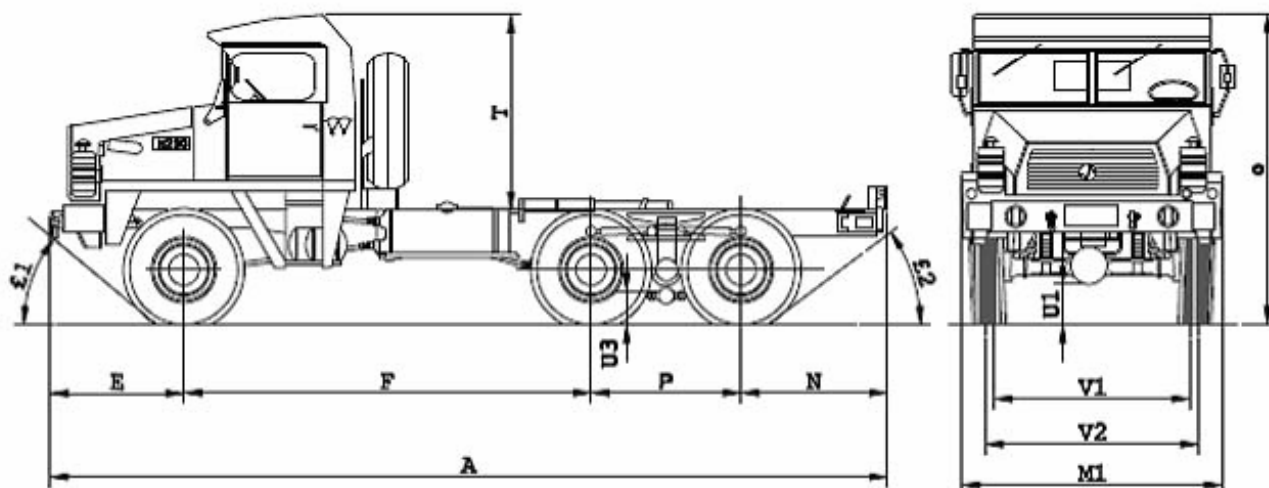
- Cinq (05) arceaux en UPF soutiennent la bache de protection.
- Deux (02) banquettes en tubes rectangulaires démontables et fixées par tendeurs.
- Deux marche pieds sur la ridelle vers l'avant de la caisse
- Deux échelles pliantes sur la ridelle arrière
- Un coffre à outils côté gauche
- Un porte jerrican côté droit
- Crochet de remorque type ROCKINGER de 17 tonnes

■ **Nota** : Véhicule est conçu conforme au gabarit SNTF pour le transport ferroviaire

M 230 (6X6)

EDITION : Janvier 2007

CHASSIS PORTEUR



DIMENSIONS (mm)

Empattement	F	3800	
Empattement	P	1400	
Porte à faux AV.	E	1277	
Porte à faux AR.	N	1300	
Longueur hors tout	A	7777	
Largeur hors tout	M1	2400	
Hauteur à vide	O	2395	
Hauteur cabine	T	1746	
Garde au sol	Avant	U1	345
	Arrière	U3	315
Voie	Avant	V1	1936
	Arrière	V2	1938
Angle d'attaque	£1	32°	
Angle de fuite	£2	36°	

POIDS (kg)

Poids du chassis cabine en ordre de marche		8800
Répartition de ce poids sur :	Essieu Av.	4500
	Tandem Ar.	4300
Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C)	Routier	19000
	Tout terrain	16000
Charge maxi sur:	Essieu Av.	5100
	Tandem Ar.	13900
Poids Total Roulant (P.T.R.A)	Routier	27000
	Tout terrain	21000

CABINE

Cabine semi-avancée de type TORPEDO

En tôles d'acier soudées avec capot en tôle, basculant vers l'arrière

Pavillon type Hard Top.

Prédisposition intérieure pour équipement émetteur-récepteur.

Projecteur de travail orientable de l'intérieur cabine et monté sur pavillon coté droit.

M 230 6X6

MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**
Nombre de cylindres : 8 en V
Injection : Directe
Alésage/Course: 125/ 130mm
Cylindrée: 12,763L
Taux de compression : 18/ 1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi.: 230 ch à 2500 tr/ mn
Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/ mn
Aspiration : Naturelle
Refroidissement : à air

EMBRYAGE

Ø **380 DTP** type monodisque à sec
commande hydraulique et à assistance
pneumatique.

BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**
Boîte mécanique à 9 vitesses AV.
Synchronisées + 1 M. AR.
Rapports extrêmes : 6.47-0.73

BOITE DE TRANSFERT

Type : BT 20
P.V rapport : 2.059
G.V rapport : 1.15
Couple admissible : 5500 mN
Capacité en huile : 5,5 L

OU

Type : ZDF T 600 AXLE TECH
P.V rapport : 1.93
G.V rapport : 1
Couple admissible : 7000 mN
Capacité en huile : 4.5 L

PONT AVANT

Type : SNVI Type PA 511 E
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réducteurs dans
les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport :
8,20)
Capacité en huile : 4,8L

PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : SNVI Type PMR 1621
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réaction centrale et réducteurs dans
les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport : 8,20)
Capacité en huile : 9L (x2)

DIRECTION

Type : SNVI D 80 S 1110
A vis et écrou oscillent, à contact à billes,
avec assistance hydraulique.

OU

Type : ZF 8095
avec assistance hydraulique intégrée

CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en
forme de U et entretoisés par des traverses
rivées et boulonnées
Section : 252x90x7 mm

SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec
lames auxiliaire + amortisseurs télescopiques
AR : ressorts à lames semi elliptiques
oscillant bridés sur pivot central poussée et
réaction par bielle

FREINAGE

- Frein des services :

A commande pneumatique agissant sur
l'ensemble des roues A..V et A.R

- Frein à parcage :

Dispositif à verrou à blocage mécanique
incorporé dans les cylindres
télescopiques agissant sur les roues AR

- Frein de secours :

A commande indépendante par robinet
de freinage agissant sur les roues AR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries
Capacité : 100 AH
Alternateur : 35A – 28 V

PNEUMATIQUE

Dimension : 1200 x 20 XS

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

Divers :

- Lot de bord