

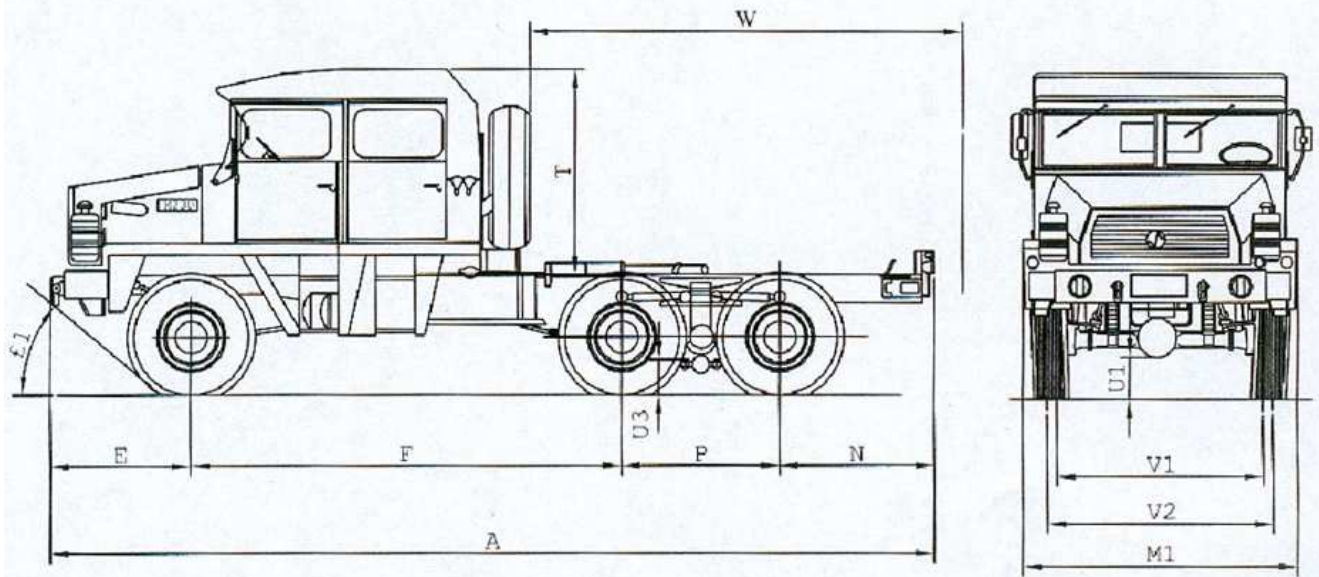


الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M230 (6x6) Tireur Câbles Double Cabine





Dimensions (en mm) :

Empattement	F	3800	
Empattement	P	1 400	
Porte à faux avant	E	1277	
Porte à faux arrière	N	1300	
Longueur hors tout	A	7777	
Largeur hors tout	M1	2400	
Hauteur à vide	O	2890	
Longueur carrossable	W	3795	
Porte à faux maxi arr.	X	1280	
Garde au sol	Avant	U1	345
	Arrière	U3	315
Voie	Avant	V1	1936
	Arrière	V2	1938
Hauteur cab./chas	T	1746	
Angle d'attaque	£1	44°	

Poids (en kg) :

Poids du châssis cabine en ordre de marche		11 500
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV	3950
	Essieu AR	7750
Poids total autorisé en charge (P.T.A.C)		1900
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV	5100
	Essieu AR	13 900
Poids total Roulant (P.T.R.A)	Routier	27 000
	Tout terrain	21 000

Cabine :

- Cabine double semi avancée 5 places+1
- En tôle d'acier et soudée avec capot en tôle, basculant vers l'arrière
- Pavillon type Hard Top

M 230 6X6

MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**
Nombre de cylindres : 8 en V
Injection : Directe
Alésage/Course : 125/ 130mm
Cylindrée: 12,763L
Taux de compression : 18/ 1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi.: 230 ch à 2500 tr/ mn
Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/ mn
Aspiration : Naturelle
Refroidissement : à air

EMBRYAGE

Ø **380 DTP** type monodisque à sec
commande hydraulique et à assistance
pneumatique.

BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**
Boite mécanique à 9 vitesses AV.
Synchronisées + 1 M. AR.
Rapports extrêmes : 6.47-0.73

BOITE DE TRANSFERT

Type : **T 600 AXLE TECH**
P.V rapport : 1.93
G.V rapport : 1
Couple admissible : 7000 mN
Capacité en huile : 4,5 L

PONT AVANT

Type : **SNVI Type PA 511 E**
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réducteurs
dans les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport :
8,20)
Capacité en huile : 4,8L

PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : **SNVI Type PMR 1621**
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réaction centrale et réducteurs dans
les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport :
8,20)
Capacité en huile : 9L (x2)

DIRECTION

Type : **ZF 8095**
Avec assistance hydraulique intégrée

CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en
forme de U et entretoisés par des traverses rivées
et boulonnées
Section : 252x90x7 mm

SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec lames
auxiliaire + amortisseurs télescopiques
AR : ressorts à lames semi elliptiques oscillant
bridés sur pivot central poussée et réaction par
bielle

FREINAGE

- **Frein des services :**
A commande pneumatique agissant sur
l'ensemble des roues A..V et A.R
- **Frein à parpage :**
Dispositif à verrou à blocage mécanique
incorporé dans les cylindres télescopiques
agissant sur les roues AR
- **Frein de secours :**
A commande indépendante par robinet de
freinage agissant sur les roues AR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries
Capacité : 100 AH
Alternateur : 35A – 28 V

PNEUMATIQUE

Dimension : 1200x20xs

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

PERFORMANCES

Tableau des vitesses en km/h :

VITESSES	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}
RAPP- ORT B.V	9,56	6,47	4,72	3,50	2,54	1,85	1,35	1,00	0,73
Tout - terrain	3,39	5,01	6,87	9,26	12,76	17,52	24,01	32,42	44,04
Sur route	6,54	9,67	13,2 5	17,8 7	24,63	33,82	46,34	62,56	85,7

+

Divers :

- Lot de bord