



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M 120 4x4 Plateau Bâché Transport de Personnes



◆ Carrosserie :

Dimensions (mm):	Hors tout	Utile
Longueur	3.540	3.270
Largeur	2.406	2.212
Hauteur maxi	2.135	1.760
Hauteur mini	1.780	1.405

- Ridelles latérales ép. 2.5 mm, d'une hauteur de 300 mm constituées de montants en tubes.
- Les ridelles sont démontables et sont fixées par des vis à l'intérieur des rives.
- La paroi avant d'une hauteur de 560 mm est fixée par des boulons sur la traverse avant.
- La porte arrière rabattable vers le bas est d'une hauteur de 560 mm.
- Cinq (05) arceaux en UPF soutiennent la bache de protection.

◆ Equipement :

- Deux (02) banquettes en tubes rectangulaires démontables et fixées par tendeurs.
- Deux marche pieds sur la ridelle vers l'avant de la caisse
- Deux échelles pliantes sur la ridelle arrière
- Un coffre à outils côté gauche
- Un porte jerrican côté droit

M 120 4x4

Moteur

Type :	Deutz F6L 912
Nbre de cylindres :	6 en ligne
Injection :	Directe
Alésage/course(mm) :	100/120
Cylindrée :	5,6 L
Taux de compression :	17/1
Carburant :	Gasoil
Puissance maxi :	110 ch à 2800 tr/mn
Couple maxi :	33,7 mdnN à 1500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	15 L

Embrayage

Type : Ø 310 monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boite de Vitesses

Type :	ZF S 5 42	5 rapports AV. +1 marche AR.
Rapport extrême :	5.72- 0.76	
Capacité d'huile :	Sans PMT	3.5 L
	Avec PMT	4.3 L
Option :	Prise de mouvement :	

Boite de Transfert

Type :	Meritor 232 R
2 vitesses :	route et tout terrain
P.V. rapport :	1,95
G.V rapport :	1
Capacité en huile :	3 L

Pont Arrière

Type :	SNVI P821 BM
Couple :	12 x 41
Réduction global :	6,83
Capacité en huile :	7,5 L

Pont Avant

Type :	SNVI PA 511 G
Double réduction :	rapport 6,83
Capacité en huile :	4,8 L

Direction

Type :	SNVI D.80 S 1120
à vis et écrou oscillant, assistée hydrauliquement.	
Diamètre de braquage maxi :	15,95 m

Châssis

Cadre à 2 longerons entretoisés par des traverses	
Section du cadre :	250x70x6 mm

Suspension

A.V: ressorts à lames semi-elliptiques +amortisseurs télescopiques.

A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec auxiliaires + amortisseurs télescopiques.

Freinage

- Frein service : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues AV et AR.
- Frein de parage : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques double de l'essieu AR : Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.
- Frein de secours : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.

Capacité :	112 AH
Alternateur :	27 A

Pneumatiques

Dimensions et type : 12.00 x 20 XS

Réservoir de Carburant

2 réservoirs de 200 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Rapport	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}
Vitesse	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
P.V. 1.95	7	15	27	43	57
G.V. 1	14	28	52	82	90

Divers

- Lot de bord.

Carrosserie :

Ridelles latérales ép. 2.5 mm, d'une hauteur de 300 mm constituées de montants en tubes.

Les ridelles sont démontables et sont fixées par des vis à l'intérieur des rives.

La paroi avant d'une hauteur de 560 mm est fixée par des boulons sur la traverse avant.

La porte arrière rabattable vers le bas est d'une hauteur de 560 mm.
Cinq (05) arceaux en UPF soutiennent la bache de protection.

Equipement :

Deux (02) banquettes en tubes rectangulaires démontables et fixées par tendeurs.

Deux marche pieds sur la ridelle vers l'avant de la caisse

Deux échelles pliantes sur la ridelle arrière

Un coffre à outils côté gauche

Un porte jerrican côté droit

Equipement Electrique :

Tous les feux sont conforme à la réglementation (Black-out)

Peinture :

En trois couches

Brun rouge

Vert armée

Jaune Sahara

Bariolé

Nota :

Véhicule est conçu conforme au gabarit SNTF pour le transport ferroviaire