



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M120 Chasse neige



- PTAC : 10 000 kg
- Charge Utile : 4 850 kg
- Moteur : F6L 912
- Puissance : 110 ch à 2800 tr/mn
- Refroidissement : à air
- BV : ZF S5 – 42
- Direction : ZF

Utilisation :

Véhicule tout terrain, destiné à dégager les routes et les pistes de la neige et du sable.

Equipement :

Pelle :

La pelle est réalisée par un segment de tôle renforcé par des nervures verticales, cet ensemble est doté de ressorts en acier spéciale supportants les charges de pointe importantes et réglables en tension. La pelle chasse neige est universel elle peut être employée pour le déneigement des routes communales et routes à grande circulation, en cas de choc contre les obstacles le segment revient automatiquement dans la position de travail.

L'ensemble pelle est actionné à l'aide de deux vérins hydraulique et une commande intérieur cabine assurants l'orientation de la pelle sur les deux collés et un vérin pour la levée et la descente de la pelle.

Moteur

Type : Deutz F6L 912
 Nbre de cylindres : 6 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/course(mm) : 100/120
 Cylindrée : 5,6 L
 Taux de compression : 17/1
 Carburant : Gasoil
 Puissance maxi : 110 ch à 2800 tr/mn
 Couple maxi : 33,7 mdaN à 1500 tr/mn
 Aspiration : Naturelle
 Refroidissement : à air
 Capacité d'huile : 15 L

Embrayage

Type : Ø 310 monodisque à sec,
 à commande hydraulique.

Boite de Vitesses

Type : ZF S 5 42 5 rapports AV. +1 marche AR.
 Rapport extrême : 572- 0.76
 Capacité d'huile : Sans PMT 3.5 L
 Avec PMT 4.3 L
 Option : Prise de mouvement

Boite de Transfert

Type : Meritor 232 R
 2 vitesses : route et tout terrain
 P.V. rapport : 1,95
 G.V rapport : 1
 Capacité en huile : 3 L

Pont Arrière

Type : SNVI P821 BM
 Couple : 12 x 41
 Réduction global : 6,83
 Capacité en huile : 7,5 L

Pont Avant

Type : SNVI PA 511 G
 Double réduction : rapport 6,83
 Capacité en huile : 4,8 L

Direction

Type : SNVI D.80 S 1120
 à vis et écrou oscillant, assistée
 hydrauliquement.
 Diamètre de braquage maxi : 15,95 m

Châssis

Cadre à 2 longerons entretoisés par des traverses
 Section du cadre: 250x70x6 mm

Suspension

A.V: ressorts à lames semi-elliptiques +amortisseurs télescopiques.

A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec auxiliaires + amortisseurs télescopiques.

Freinage

- Frein service : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues AV et AR.
- Frein de parage : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques double de l'essieu AR : Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.
- Frein de secours : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.
 Capacité : 112 AH
 Alternateur : 27 A

Pneumatiques

Dimensions et type : 12.00 x 20 XS

Réservoir de Carburant

2 réservoirs de 200 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Rapport	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
Vitesse	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
P.V. 1.95	7	15	27	43	57
G.V. 1	14	28	52	82	90

Divers

- Lot de bord.

Options

- Crochet de remorque sans DFR
- Pont avant ROCKWELL 3411 SFW
- Version civile
- Rétroviseur intérieur cabine
- Boite à pharmacie
- Extincteur 4 kg
- Projecteur de travail AR
- B.T 232 R avec PMT intégrée
- Crochet de remorque pivotant 3,5 T
- Projecteur de travail AV orientable de l'intérieur cabine sur pavillon
- Porte-roue de secours dans l'empattement avec réservoir gas-oil 300 L côté G