



## K66 Ampliroll (4x2)



### Appareil Ampliroll

P.T.C.	Poids de l'appareil	Charge Utile	Empattement	L1 (mm)	L2 (mm)	H1 (mm)
6 600 kg	1 260 kg	2 900 kg	3 100 mm	3 510	1 155	1 400

- K 66 Long avec PMT S.N.V.I
- Empattement 3100 mm

#### POIDS :

- PTC 6 600 kg
- Poids du châssis + Appareil 3 700 kg
- Charge utile + Caisse 2 900 kg

#### DIMENSIONS :

- Longueur 3 650 mm + 140 mm

- Largeur des cadres 850 mm
- Porte à faux arrière 1 155 mm
- Hauteur potence 1 400 mm Env.

#### **OPERATION :**

1. Appareils en un seul : aucune intervention extérieure n'est nécessaire.
2. La dépose au sol s'obtient par la rentrée du vérin de potence puis par le déploiement des vérins de bras. Le mouvement de bras se fait en 2 temps : autour de son axe, puis autour de l'articulation de la biellette.
3. L'ensemble des opérations, dépose des caisses au sol et reprise sur châssis, est réalisé directement depuis la cabine du chauffeur.
4. Fausses manœuvres impossibles : verrouillage automatique de la caisse sur le châssis, grâce à des butées situées à une distance déterminée du milieu de la caisse. Dans ce cas le bras est équipé de crochets de verrouillage.
5. Le basculement de la carrosserie, 55° maximum, s'obtient par l'action des vérins sur le bras qui, avec la biellette, forment alors le basculeur (la caisse étant verrouillée).

#### **L'AMPLIROLL COMPREND :**

1. Un ensemble basculant réalisé en acier spécial constitué par :
  - a. Un cadre de renforcement en tôle pliée fixé au châssis (suivant normes du constructeur).
  - b. Un bras central sur lequel sont articulés les vérins de basculement.
  - c. Une biellette mobile assurant le début du mouvement de prise au sol et la fin de dépose au sol
  - d. Une potence avant télescopique supportant à la partie supérieure le crochet de levage du container.
  - e. L'articulation arrière avec deux galets de centrage du container.
  - f. Un verrouillage de sécurité qui empêche toute fausse manœuvre en cours de basculement.
2. Un ensemble hydromécanique constitué de :
  - a. Un réservoir d'huile avec filtres
  - b. Une pompe haute pression entraînée par l'intermédiaire d'une transmission coulissante.
  - c. Un bloc de distribution avec valve de freinage et limiteur incorporé.
  - d. Deux vérins double effet, situé de part et d'autre du bras, assurent le basculement ainsi que la pose et la dépose du container.
  - e. Un vérin double effet, situé à l'intérieur du bras, pour le coulisement de la potence.

**PEINTURE :** Peinture standard en deux couches unicolore, couleur au choix.