



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

## K120 Ampliroll



### Appareil Ampliroll

P.T.C.	Poids de l'appareil	Charge Utile	Empattement	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	H1 (mm)
12 000 kg	1 260 kg	7 000 kg	3 900 mm	4 000	6 93	1 030	1 400

- K 120 Long avec PMT S.N.V.I
- Empattement 3 900 mm
- Consulter la fiche technique n°250/1 édition 20 01

#### POIDS

- PTC 12 000 kg
- Poids du châssis + Appareil 5 000 kg
- Charge utile + Caisse 7 000 kg

## **DIMENSIONS**

- Longueur	4 177 mm
- Largeur des cadres	850 mm
- Porte à faux arrière	695 mm
- Hauteur potence	1 400 mm Env.

## **OPERATION**

1. Appareils en un seul : aucune intervention extérieure n'est nécessaire.
2. La dépose au sol s'obtient par la rentrée du vérin de potence puis par le déploiement des vérins de bras. Le mouvement de bras se fait en 2 temps : autour de son axe, puis autour de l'articulation de la biellette.
3. L'ensemble des opérations, dépose des caisses au sol et reprise sur châssis, est réalisé directement depuis la cabine du chauffeur.
4. Fausses manœuvres impossibles : verrouillage automatique de la caisse sur le châssis, grâce à des butées situées à une distance déterminée du milieu de la caisse. Dans ce cas le bras est équipé de crochets de verrouillage.
5. Le basculement de la carrosserie, 55° maximum, s'obtient par l'action des vérins sur le bras qui, avec la biellette, forment alors le basculeur (la caisse étant verrouillée).

## **L'AMPLIROLL COMPREND**

1. Un ensemble basculant réalisé en acier spécial constitué par :
  - a. Un cadre de renforcement en tôle pliée fixé au châssis (suivant normes du constructeur).
  - b. Un bras central sur lequel est articulé les vérins de basculement.
  - c. Une biellette mobile assurant le début du mouvement de prise au sol et la fin de dépose au sol
  - d. Une potence avant télescopique supportant à la partie supérieure le crochet de levage du container.
  - e. L'articulation arrière avec deux galets de centrage du container.
  - f. Un verrouillage de sécurité qui empêche toute fausse manœuvre en cours de basculement.
2. Un ensemble hydromécanique constitué de :
  6. Un réservoir d'huile avec filtres
  7. Une pompe haute pression entraînée par l'intermédiaire d'une transmission coulissante.
  8. Un bloc de distribution avec valve de freinage et limiteur incorporé.
  9. Deux vérins double effet, situé de part et d'autre du bras, assurent le basculement ainsi que la pose et la dépose du container.
  10. Un vérin double effet, situé à l'intérieur du bras, pour le coulissement de la potence.

**PEINTURE** : en deux couches, coloris un ton à la demande du client