



الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

C 260 (4X2) Epandeur de bitume



Spécifications techniques:

Dimensions (mm)		Poids (en kg)	
Longueur	7 995	Poids total en charge	19 000
Largeur	2 475	Poids à vide	10 080
Hauteur	3 300	Charge utile	8 900
Empattement	5 000	Volume	8 900 litres

C 260 EPANDEUR DE BITUME :

- **Citerne :**
 - De forme elliptique, en tôle d'acier épaisseur 5 mm, calorifugée, elle est pourvue d'un système de chauffage et apte à l'arrosage ou à l'émulsion.
- **Equipements :**
 - Un trou d'homme

- Un tube interne (épingle) avec cheminée, pour le chauffage du bitume
- Un indicateur de niveau
- Un filtre interne

- **Calorifugeage :**

Le calorifugeage de la citerne est assuré par la laine de verre d'épaisseur de 80 mm, recouverte d'une jaquette en tôle d'aluminium pour maintenir le bitume chaud.

- **Système de réchauffage :**

Le système de réchauffage est conçu à l'aide d'un tube Ø 193 en forme d'épingle sur les $\frac{3}{4}$ de la longueur de la citerne.

Il est constitué de :

- Un brûleur automatique à gas-oil doté d'un réservoir pour combustible d'une capacité 100 litres.
 - Une pompe immergée d'un débit de 24000 litres/heure.
 - Vanne – by-pass – soupape à trois voie permettant le brassage du produit.
- Un moteur diesel pour la commande de la pompe et de l'alternateur, pourvu de :
 - Embrayage à levier
 - Charnières
- Une lance d'arrosage manuelle pourvue de :
 - robinet monté sur lance
 - buses (02)
 - tuyau flexible (longueur 4 mètres)

- **Instrument de contrôle et de commande :**

Pour la programmation de la quantité de produit à arroser, la citerne est constituée de :

- un compte litres indiquant le débit de la pompe
- un tachymètre raccordé à la roue indiquant la vitesse du véhicule (monté dans la cabine)
- un thermomètre pour le contrôle de la température du produit
- un levier d'accélération du moteur pompe
- un dispositif d'ouverture de la rampe d'arrosage (monté dans la cabine)
- une rampe d'arrosage avec un dispositif de rotation et de réglage de la hauteur pourvue d'un moto réducteur
- un alternateur à réglage automatique pour la production du courant électrique nécessaire au fonctionnement du brûleur et de la moto réducteur

- **Accessoires :**

- deux (02) extincteurs

Lot de bord

C 260 4x2

Moteur

Type :	F 8L 413 F
Nombre de cylindres :	8 en V
Injection :	Directe
Alésage/course :	125/130 mm
Cylindrée :	12.763 L
Taux de compression :	18.2/1
Carburant :	Gasoil
Puissance maxi :	256 ch à 2500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	22,5 L

Embrayage

Ø 430 monodisque à sec, à commande hydro-pneumatique.

Boite de Vitesses

Type :	ZF 9 S 109
9 rapports AV. synchronisés + 1 marche AR.	
Rapport extrême :	6.57- 0.74
Rampante :	10.24
Capacité d'huile :	8.5 L
Prise de mouvement :	ZF N71/2B (rap. 0.901)

Pont Arrière

Type : P1332 à double réduction centrale par couple conique, réducteur dans les moyeux
Couples utilisés 12x41 réduction : 6,83
10x41 réduction : 8,20
Capacité en huile 12 L.

Essieu Avant

Type : SNVI E 6A 2
Rigide, forgé en I .

Direction

Type : ZF SERVOCOM 8098,
Boîtier de direction ZF avec assistance intégrée.

Châssis

Cadre à 2 longerons entretoisés par des traverses
Section : 329x90x9 (mm).

Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs hydrauliques
A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec barre stabilisatrice.

Freinage

- Frein service : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues AV et AR.
- Frein de parcage : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR. Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal ou par le frein de stationnement.
- Frein de secours : En cas de défaillance du freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts (2 batteries de 12 volts).
Capacité : 160 AH
Alternateur : 35 A.

Pneumatiques

Dimensions : 315/80 R 22,5
AV : simples, AR : jumelés.

Réservoir de Carburant

Un réservoir de Capacité : 200 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime max.

Boite de Vitesses	1 ^{ère}	2 ^{ème}	5 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	
	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76	
Rap. pont	8,20	7	10	26	49	62
	6,83	9	12	31	59	75

Cabine

- Semi avancée en tôle d'acier emboutie et soudée, avec capot plastique basculant vers le bas. Trois (03) places

Dimensions en mm

Empattement	5 000
Longueur max. carrossable	5 280
Largeur hors tout	2 492

Poids en kg

Poids du châssis cabine	6 285
Poids total autorisé en charge	19 000
Charge max. admissible	
- sur essieu avant	6 500
- sur essieu arrière	13 000

Divers : Lot de bord.