



الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

## C260 (4x2) Citerne Eau Potable



### Châssis cabine : Type SNVI C 260 4x2

- **Dimensions de la carrosserie (mm)**

Longueur	5 200
Largeur	2 200
<b>Volume</b>	<b>10,5 m<sup>3</sup></b>

- **Citerne :**

- Forme elliptique
- En tôle d'acier de 4 mm.
- Un compartiment à fonds bombés et deux brise-lames

- **Equipement :**

**Avec groupe motopompe de refoulement et d'aspiration (capacité 500 l/mn)**

- Trou d'homme elliptique Ø 400 mm
- Soupape de fond de citerne de 65 mm avec conduite et raccord pour tuyau.
- Passerelle en caillebotis est fixée sur la citerne dans la zone de remplissage.
- Echelle d'accès.
- Deux fourreaux pour le rangement de flexible.

# C 260 4x2

## Moteur

Type :	F 8L 413 F
Nombre de cylindres :	8 en V
Injection :	Directe
Alésage/course :	125/130 mm
Cylindrée :	12.763 L
Taux de compression :	18.2/1
Carburant :	Gasoil
Puissance maxi :	256 ch à 2500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	22,5 L

## Embrayage

Ø 430 monodisque à sec, à commande hydro-pneumatique.

## Boite de Vitesses

Type :	ZF 9 S 109
9 rapports AV. synchronisés + 1 marche AR.	
Rapport extrême :	6.57- 0.74
Rampante :	10.24
Capacité d'huile :	8.5 L
Prise de mouvement :	ZF N71/2B (rap. 0.901)

## Pont Arrière

Type : P1332 à double réduction centrale par couple conique, réducteur dans les moyeux  
Couples utilisés 12x41 réduction : 6,83  
10x41 réduction : 8,20  
Capacité en huile 12 L.

## Essieu Avant

Type : SNVI E 6A 2  
Rigide, forgé en I .

## Direction

Type : ZF SERVOCOM 8098,  
Boîtier de direction ZF avec assistance intégrée.

## Châssis

Cadre à 2 longerons entretoisés par des traverses  
Section : 329x90x9 (mm).

## Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs hydrauliques  
A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec barre stabilisatrice.

## Freinage

- Frein service : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues AV et AR.
- Frein de parcage : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR. Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal ou par le frein de stationnement.
- Frein de secours : En cas de défaillance du freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

## Equipement Electrique

Tension : 24 volts ( 2 batteries de 12 volts ).  
Capacité : 160 AH  
Alternateur : 35 A.

## Pneumatiques

Dimensions : 315/80 R 22,5  
AV : simples, AR : jumelés.

## Réservoir de Carburant

Un réservoir de Capacité : 200 L

## Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime max.

Boite de Vitesses	1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	7 <sup>ème</sup>	8 <sup>ème</sup>	
	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76	
Rap. pont	8,20	7	10	26	49	62
	6,83	9	12	31	59	75

## Cabine

- Semi avancée en tôle d'acier emboutie et soudée, avec capot plastique basculant vers le bas. Trois (03) places

## Dimensions en mm

Empattement	5 000
Longueur max. carrossable	5 280
Largeur hors tout	2 492

## Poids en kg

Poids du châssis cabine	6 285
Poids total autorisé en charge	19 000
Charge max. admissible	
- sur essieu avant	6 500
- sur essieu arrière	13 000

**Divers :** Lot de bord.