



الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

C 260 benne transporteur



Châssis cabine : Type SNVI C 260 4x2

♦ . Dimensions de la carrosserie (en mm)

Longueur	4 800
Largeur	2 300
Hauteur	600
Volume	6.6 m ³

Carrosserie :

Fond en tôle d'acier de 4 mm renforcé.

Ridelles en tôle de 3 mm profilées rabattables

Panneau avant renforcé par des raidisseurs verticaux, ép. 3 mm, surélevé de 100 mm.

Porte arrière profilée, articulée sur la partie supérieure, à ouverture automatique

Guides pour rehausse.

Basculeur :

- Un vérin hydraulique à une expansion
- Deux tirants à bielle montée sur articulation
- Une pompe à pistons axiaux commandée de l'intérieur de la cabine.
- Deux articulations à l'arrière du faux châssis sur cadre.

C 260 4x2

Moteur

Type :	F 8L 413 F
Nombre de cylindres :	8 en V
Injection :	Directe
Alésage/course :	125/130 mm
Cylindrée :	12.763 L
Taux de compression :	18.2/1
Carburant :	Gasoil
Puissance maxi :	256 ch à 2500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	22,5 L

Embrayage

Ø 430 monodisque à sec, à commande hydro-pneumatique.

Boite de Vitesses

Type :	ZF 9 S 109
9 rapports AV. synchronisés + 1 marche AR.	
Rapport extrême :	6.57- 0.74
Rampante :	10.24
Capacité d'huile :	8.5 L
Prise de mouvement :	ZF N71/2B (rap. 0.901)

Pont Arrière

Type : P1332 à double réduction centrale par couple conique, réducteur dans les moyeux
Couples utilisés 12x41 réduction : 6,83
10x41 réduction : 8,20
Capacité en huile 12 L.

Essieu Avant

Type : SNVI E 6A 2
Rigide, forgé en I .

Direction

Type : ZF SERVOCOM 8098,
Boîtier de direction ZF avec assistance intégrée.

Châssis

Cadre à 2 longerons entretoisés par des traverses
Section : 329x90x9 (mm).

Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs hydrauliques
A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec barre stabilisatrice.

Freinage

- Frein service : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues AV et AR.
- Frein de parcage : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR. Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal ou par le frein de stationnement.
- Frein de secours : En cas de défaillance du freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts (2 batteries de 12 volts).
Capacité : 160 AH
Alternateur : 35 A.

Pneumatiques

Dimensions : 315/80 R 22,5
AV : simples, AR : jumelés.

Réservoir de Carburant

Un réservoir de Capacité : 200 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime max.

Boite de Vitesses	1 ^{ère}	2 ^{ème}	5 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	
	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76	
Rap. pont	8,20	7	10	26	49	62
	6,83	9	12	31	59	75

Cabine

- Semi avancée en tôle d'acier emboutie et soudée, avec capot plastique basculant vers le bas. Trois (03) places

Dimensions en mm

Empattement	5 000
Longueur max. carrossable	5 280
Largeur hors tout	2 492

Poids en kg

Poids du châssis cabine	6 285
Poids total autorisé en charge	19 000
Charge max. admissible	
- sur essieu avant	6 500
- sur essieu arrière	13 000

Divers : Lot de bord.