



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

B 400 6x4

RTMD



Dimensions (en mm)

		Norm.	Long
Empattement	F	3 825	4 425
Empattement tandem arrière	P	1 350	
Porte à faux avant	E	1 500	
Porte à faux arrière std.	N	1 625	2 225
Porte à faux arrière max.	X	2 075	2 575
Longueur carrossable	W	6 225	7 325
Longueur hors tout	A	8 550	9 500
Largeur hors tout	M ₁	2 492	
Hauteur à vide	O	3 040	
Garde au sol	Avant	U ₁	322
	Arrière	U ₃	280
Voie	Avant	V1	2 028
	Arrière	V2	1 825
Angle d'attaque	£1	20°	
Angle de fuite	£2	38°	20°
Angle de basculement cabine	£3	70°	

Poids (en kg)

		Norm.	Long
Châssis/Cabine en ordre de marche		9 400	9 500
Répartition du Poids du Châssis/Cabine sur essieu	AV.	4 830	4 850
	Mil.	2 460	2 470
	AR.	2 110	2 180
Poids total autorisé en charge		26 000	
Poids admissible sur essieu (code)	Essieu AV.	6 500	
	Tandem AR.	21 000	
Poids total roulant autorisé		38 000	

Cabine

Type : KB 2400 SE Avancée basculante
 Constituée par des éléments en tôle d'acier et assemblée par des points de soudure
 2 places : sièges réglables
 . Conducteur : à suspension pneumatique
 . Passager : à suspension mécanique

B 400 6x4

Conforme à la Réglementation des Transports de Matières Dangereuses

Moteur :

Type : CUMMINS ISM 420 30
Nombre de cylindres : 6 en ligne
Injection : Directe
Alésage/Course (en mm): 125/147
Cylindrée (en litres) : 10.8 L
Taux de compression : 16.2/1
Puissance max: 410 ch. 306 Kw à 1900 tr/mn
Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
Aspiration d'air : Turbocompresseur
Refroidissement : à eau
Capacité en huile (en litres): 34 L

Embrayage :

Type : Ø 430 DTE 2400
à commande hydropneumatique

Boîte de vitesses :

Type : ZF 16 S 221
Boîte mécanique à 16 vitesses avant
synchronisées + 1 marche arrière.
Rapports extrêmes:
~ Rampante : 13.80
~ 1ère vitesse : 11.55
~ 16ème vitesse : 0.84
Capacité en huile : 13 L

Essieu avant :

Type : SNVI E6A 211
Rigide, forgé section en I

Pont arrière :

Constructeur : SNVI
Type : TANDEM PMR 2032 B
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réducteurs
dans les moyeux.
Couple: 16x41 Réduction 1/2 (Rap:5,125)
Blocage de différentiel inter ponts.

Direction :

Type : ZF SERVOCOM 8098
Boîtier direction ZF avec assistance
Intégrée.

Châssis :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier
embouti en forme de U, entretoisés par des
traverses rivetées et boulonnées.
Section (en mm) : 329x90x9

Suspensions :

Avant : Ressorts à lames semi elliptiques
avec amortisseurs hydrauliques et barre
stabilisatrice.

Arrière : Ressorts à lame semi elliptiques
avec stabilisateur.

Freinage :

Frein de service: à commande pneumatique
agissant sur l'ensemble des roues équipées
des freins à tambour et à mâchoires.

Frein remorque: Une conduite relie le
réservoir de remorque du camion au réservoir
de remorque à travers la valve d'urgence

Frein de parcage: Dispositif à verrou à
blocage mécanique agissant sur les roues
arrières incorporé dans les cylindres
télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le
serrage des freins arrières est obtenu soit par
le frein principal soit par le frein de
stationnement.

Frein de secours: en cas de défaillance de
freinage de service d'un essieu, l'autre essieu
assure le freinage de secours.

Équipement électrique :

Tension de 24 volts, assurée par deux
batteries de 12 volts chacune.
Capacité : 200 Ah
Alternateur : 80 A avec régulateur intégré.

Pneumatiques :

Dimensions : Tubeless 315/80 R 22.5

Réservoir à combustible en ALU :

2 Réservoirs de 340 L.

Performances :

Avec pont SNVI PMR 2032 B :
Couples 5.125 et 5.86

Divers :

- Lot de bord

Équipement spécifique version RTMD :

- Pare flamme sur l'échappement
- Isolation électrique du coffre à batterie
- Isolation de toutes les connexions et bornes électriques
- Gaines étanches sur tous les faisceaux électriques
- Protection de tous les feux contre les chocs.
- Coupure de l'injection
- Coupe batterie à l'intérieur de la cabine.
- Frein sur échappement.

- Prise électrique type ISO
- Extincteur 4 kg (intérieur cabine)

Options :

- . Cabine climatisée et vitrage teinté bronze
- . Radiocassette
- . Porte roue de secours.
- . Tandem AR. type RVI 3345H (rapport 5.83)