



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

B 400 6x4

Camion Anti-Incendie CCI



Véhicule de base :

- **Marque et modèle :** SNVI B400, 6x4
- **Moteur :** CUMMINS ISM 420 30. Diesel suralimenté 6 cylindres en ligne 306 kW (410 CV DIN) à 1 900 trs/ min
- **Boîte de vitesses :** ZF 16 S 221 (16 vitesses)
- **Prise de mouvement :** ZF NMV 221.i =1 1.55
- **Empattement :** 4.425 + 1.350
- **Direction :** assistée par hydraulique
- **Freins :**
 - Frein de service:** à commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.
 - Frein remorque:** Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence.
 - Frein de parcage:** Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues arrières incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le

serrage des freins arrières est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

Frein de secours: en cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

- Cabine : KB 2400 SE, avancée, basculants
02 portes
02 sièges avant et banquette à l'arrière
- Pneus : 315/ 80 R 22.5
Simple à l'avant, jumelés à l'arrière.

Installation anti-incendie :

- Citerne intégrale pour eau et émulseur : citerne en deux compartiments en polyester stratifié armé et donc absolument résistant à la corrosion.

Citerne à eau :

- Capacité : 9 000 litres
- Accessoires : - Trou d'homme à ouverture rapide, diam 450 mm. Couvercle avec Ressort
 - Sert comme sécurité surpression additionnelle
 - Trop plain. Brise lames (démontable pour accéder à toute la citerne)
 - Vanne de vidange manuelle, montée à l'arrière droite du véhicule
 - Indicateur électrique du niveau du remplissage (avec jauge au tableau de commande à la pompe)
 - 02 entrées DSP 65, avec demi raccord et bouchons et vannes de fermeture située sur chaque coté du compartiment de la pompe (quart de tour) pour remplissage de la citerne par bouches d'eau
 - Tuyauterie à la pompe (voir : pompe)

Citerne émulseur :

- Capacité : 1 000 litres
- Accessoires : trou d'homme à ouverture rapide, diam 450 mm. Couleur jaune du véhicule

Pompe centrifuge :

- Marque : Rosenbauer
- Modèle : N 40
- Matériau : Corps et roues en bronze
Arbre en acier inox
- Débit : - En aspiration sur citerne 4 000 litres/ minute à 10 bars ou
4 500 litres/ minute à 8 bars
 - En aspiration sur eau ouverte (hauteur d'aspiration de 3 m) avec deux (02) aspiraurs AR 100 (le collecteur à fixer sur l'entrée d'aspiration de la pompe pour pouvoir brancher 02 tuyauteries d'aspiration simultanément fait parti de l'équipements 3 500 litres/ minute à 10 bars
- Entraînement : par arbre cardan de la prise de mouvement avec paliers

intermédiaire

Intégrée dans la construction du faux châssis

- Canalisation :
 - 01 ligne d'aspiration sur citerne à eau, Ø 150 mm avec vanne papillon commander el./ pneumatique du tableau de bord à l'arrière
 - 01 ligne d'aspiration sur citerne à émulseur selon 2 à 4
 - 01 entrée centrale de branchement d'un collecteur (voir : équipements) pour deux aspirateurs de AR 100 mm
 - 04 sorties de refoulement, DS 65 avec vanne d'arrêt et demi raccord
 - 01 ligne de remplissage à la citerne d'eau
 - 01 ligne de refoulement à la lance tourelle , avec vanne manuelle (à la lance)
 - 01 ligne de refoulement pour alimentation du dévidoir tournant avec vanne manuelle
- Tableau de bord :
 - Manomètre
 - Manomètre à vide
 - Jauge « niveau de remplissage de la citerne »
 - Jauge « niveau de remplissage de la citerne d'émulseur »
 - Eclairage
 - Manette d'accélération moteur châssis porteur
 - Compte tours moteur châssis porteur
 - Commande du système de pré mélange émulseur par levier manuel
 - Commande vanne e la ligne de remplissage de la citerne à eau par levier manuel
 - Commande de la vanne de la ligne d'aspiration pompe citerne à eau par levier manuel
 - Robinet manuel de vidange de la pompe
- Amorceur : pompe à piston double effet automatique

Pré mélangeur :

- Marque : Rosenbauer
- Modèle : Fix-Mix
- Montage : Intégrale dans le système de la pompe N40
- Taux : Ajustage à 03 et 06% par le levier au tableau de commande de la pompe, ce taux est ensuite automatiquement maintenu, indépendant des variations de débits ou de pression
- Canalisation : Ligne d'aspiration à la citerne d'émulseur avec vanne sphérique commander el/. Pneumatique du tableau de bord à l'arrière

Dévidoir pour eau et mousse :

- Marque : Rosenbauer NEPIRO
- Ré bobinage : Manuel avec manivelle
- Alimentation : Axiale
- Montage : En dessous de la pompe
- Frein : Prévu
- Tuyau : Semi rigide, 4x20 m diam. 25 mm

- Lance : En forme de pistolet, forme du jet réglable à l'infini (bâton . brouillard)

Lances eau et mousse :

- Marque : Rosenbauer
- Modèle : RM 24
- Matériau : Alliage léger
- Commande : Manuel par levier réglable avec dispositifs d'arrêt mécanique en position horizontale et verticale
- Débit : 0 . 2.400 litres/ minute, réglable
- Pression normale : 10 bars
- Portée : 60 . 65 m (avec 2.400 L d'eau et dans l'air calme)
- Rotation : 360°
- élévation : de -50° jusqu'à +80° (dépendant du gabarit de la carrosserie)
- Montage : Sur le toit du compartiment pompe
- Accessoires : Tube d'aération pour mousse foisonné, pivotant, mâchoires pour jet plat, vanne manuelle quart de tour pour ligne de refoulement manette de gaz

Installation électrique :

- 01 phare de travail orientable monté à l'avant 70 W
- 01 avertissement sonore à deux tons (interrupteur à monté dans la cabine)
- 02 gyrophares bleu, 01 sur le coffre avant, 01 sur le compartiment pompe (intérieur à monter dans la cabine)
- Eclairage automatique lors de l'ouverture d'un des volets roulants

Carrosserie :

- Construction en 03 modules :
 - Coffre d'équipement entre cabine et citerne (avec fixation pour les équipements commandés)
 - Citerne compartimentée en eau et mousse
 - Compartiment pompe à l'arrière
- Montage des modules sur fax châssis et des éléments élastiques pour absorber les torsions
- Construction du coffre d'équipement et du compartiment pompe en tôle alu pliée collé et boulonnée
- Toit en alu antidérapant, toit de la citerne avec couche antidérapant
- Accès au toit par échelle à l'arrière du compartiment pompe
- Volets roulant son prévus pour les deux cotés du coffre d'équipement et du compartiment pompe, cette dernière est fermé vers l'arrière avec une porte ouvrant vers le haut (tenu en position ouverte par ressort à gaz comprimé)
- Marche d'accès en dessous des volets roulants :
 - Rabattant sous le coffre d'équipements
 - Fixe sous le compartiment pompe

Finition :

- L'extérieur de la carrosserie : rouge incendie, RAL 3 000
- L'intérieur (en tôle alu) reste sans peinture
- Plaque signalétiques pour les commandes seront prévues