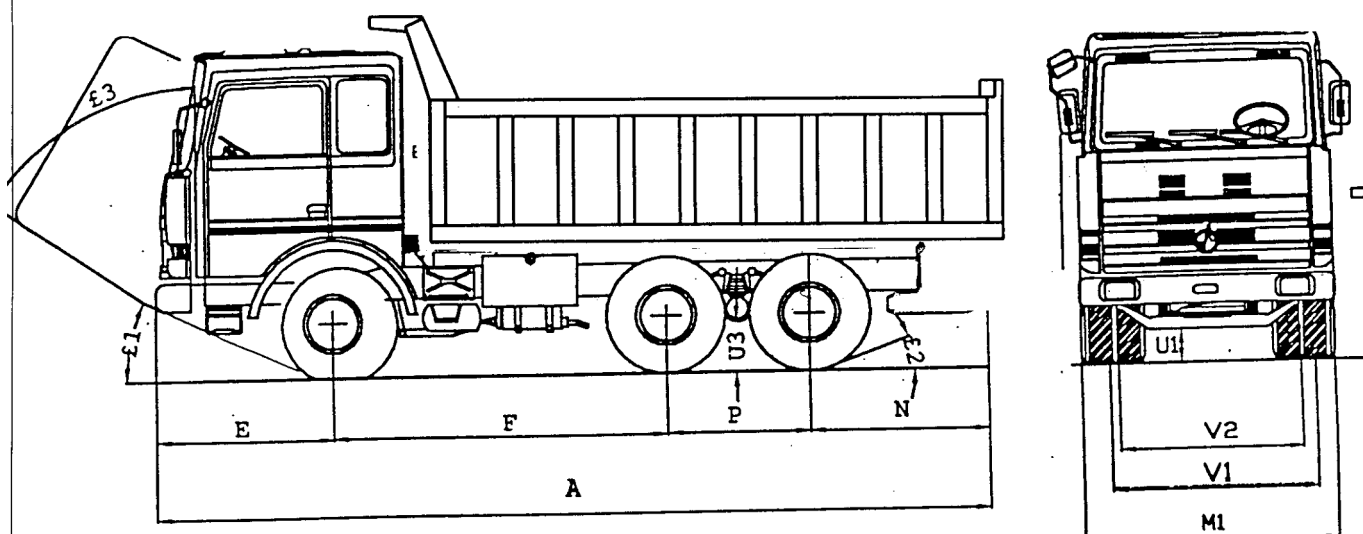




**Entreprise Nationale des Véhicules Industriels**

# **B 400 6x4**

## **Benne Entrepreneur Renforcée**



### **Dimensions ( en mm )**

Empattement		4 425
Empattement tandem arrière		1 350
Porte à faux avant		1 500
Porte à faux arrière		2 950
Longueur carrossable		5 800
Longueur hors tout		10 225
Largeur hors tout		2 492
Hauteur à vide		3 800
Garde au sol	Avant	322
	Arrière	280
Voie	Avant	2 028
	Arrière	1 825

Angle d'attaque	20°
Angle de fuite	43°
Angle de basculement cabine	70°

### **Poids ( en kg )**

Châssis/Cabine en ordre de marche		9 800
Poids du véhicule à vide		16 700
Poids total en charge du véhicule		30 000
Répartition du Poids du Châssis/Cabine	Avant	4 800
	Arrière	5 000
Poids admissible sur essieu (code)	Avant	6 500
	Arrière	21 000
Poids total roulant autorisé (PTRA)		38 000

### **Cabine**

Type : KB 2400 SE Avancée basculante  
 Constituée par des éléments en tôle d'acier et  
 assemblée par des points de soudure  
 2 places : sièges réglables  
 . Conducteur : à suspension pneumatique  
 . Passager : à suspension mécanique

# B 400 6x4

## Benne Entrepreneur Renforcée

### Moteur :

Type : CUMMINS ISM 420 30  
Nombre de cylindres : 6 en ligne  
Injection : Directe  
Alésage/Course (en mm): 125/147  
Cylindrée (en litres) : 10.8 L  
Taux de compression : 16.2/1  
Puissance max: 410 ch. 306 Kw à 1900 tr/mn  
Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn  
Aspiration d'air : Turbocompresseur  
Refroidissement : à eau  
Capacité en huile (en litres): 34 L

### Embrayage :

Type : Ø 430 DTE 2400  
à commande hydropneumatique

### Boîte de vitesses :

Type : ZF 16 S 221  
Boîte mécanique à 16 vitesses avant  
synchronisées + 1 marche arrière.  
Rapports extrêmes:  
~ Rampante : 13.80  
~ 1ère vitesse : 11.55  
~ 16ème vitesse : 0.84  
Capacité en huile : 13 L

### Essieu avant :

Type : SNVI E6A 211  
Rigide, forgé section en I

### Pont arrière :

Constructeur : SNVI  
Type : TANDEM PMR 2032 B  
Pont à couple conique à dentures hypoïdes  
double réduction centrale et réducteurs  
dans les moyeux.  
Couple: 16x41 Réduction 1/2 (Rap:5,125)  
Blocage de différentiel inter ponts.

### Direction :

Type : ZF SERVOCOM 8098  
Boîtier direction ZF avec assistance  
Intégrée.

### Châssis :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier  
embouti en forme de U, entretoisés par des  
traverses rivetées et boulonnées.  
Section (en mm) : 329x90x9

### Suspensions :

Avant : Ressorts à lames semi elliptiques  
avec amortisseurs hydrauliques et barre  
stabilisatrice.  
Arrière : Ressorts à lame semi elliptiques  
avec stabilisateur.

### Freinage :

**Frein de service:** à commande pneumatique  
agissant sur l'ensemble des roues équipées  
des freins à tambour et à mâchoires.

**Frein remorque:** Une conduite relie le  
réservoir de remorque du camion au réservoir  
de remorque à travers la valve d'urgence

**Frein de parcage:** Dispositif à verrou à  
blocage mécanique agissant sur les roues  
arrières incorporé dans les cylindres  
télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le  
serrage des freins arrières est obtenu soit par  
le frein principal soit par le frein de  
stationnement.

**Frein de secours:** en cas de défaillance de  
freinage de service d'un essieu, l'autre essieu  
assure le freinage de secours.

### Équipement électrique :

Tension de 24 volts, assurée par deux  
batteries de 12 volts chacune.  
Capacité : 200 Ah  
Alternateur : 80 A avec régulateur intégré.

### Pneumatiques :

Dimensions : Tubeless 315/80 R 22.5

### Réservoir à combustible en ALU :

2 Réservoirs de 340 L.

### Performances :

Avec pont SNVI PMR 2032 B :  
Couples 5.125 et 5.86

### Divers :

- Lot de bord

## Equipement : Benne Entrepreneur Renforcée

Volume :  $5\ 200 \times 2\ 300 \times 880 = 10.5\ m^3$

Capacité :  $14\ m^3$  (avec dôme)

- Basculeur avec un vérin hydraulique à une expansion
- une pompe à pistons axiaux flasquée avec commande de l'intérieur de la cabine
- un réservoir à double filtre incorporé
- Benne à ridelle fixes en tôle de 4 mm d'épaisseur
- panneau avant renforcé par raidisseurs et surélevé (1m20)
- Porte arrière articulée sur la partie supérieure à ouverture automatique.