



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

B260 (4x2) Plateau Standard



Spécifications techniques :

◆ **Châssis cabine : Type SNVI B 260** (Prière voir fiche technique)

Dimensions (mm)

Longueur hors tout	5 700
Longueur utile	5 650
Largeur hors tout	2 460
Largeur utile	2 300

Poids (kg)

Poids total en charge du véhicule	19 000
Poids à vide (véhicule en ordre de marche)	7 975
Charge utile	10 800

- **Plancher :**

Constitué de deux longerons de base en UPF

Rehaussé par des UPF et des traverses en tôles pliées soudées sur les longerons de base

- **Carrosserie :**

Plancher en acier d'une épaisseur de 3 mm

Paroi avant constituée d'une ridelle fixe d'une hauteur de 600 mm et d'un protège arrière cabine

Les ridelles latérales en acier d'une hauteur de 600 mm sont démontables et rabattables

Les montants arrière et intermédiaires fixés par des vis emboîtés dans des poches en acier soudées sur le plancher

- **Equipement :**

Deux tourets de câblage

Deux crochets d'attelage à l'avant

- **Peinture :**

Peinture standard en deux couches, couleur au choix

FICHE DESCRIPTIVE :

MOTEUR

Type : **F8L413F**
Nbre de cylindre : 8 en V
Injection : Directe
Alésage/course: 125/130 mm
Cylindrée: 12,763 L
Taux de compression: 18,2/1
Carburant: Gasoil
Puissance maxi: 256 ch à 2500 tr/mn
Couple maxi: 81,75 mdaN à 1500 tr/mn
Aspiration: Naturelle
Refroidissement à air
Capacité d'huile : 22,5 L

EMBRAYAGE

∅ 430 DTE 2600 monodisque à commande Hydropneumatique

BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9 S 109**
Boîte mécanique à 9 rapports AV synchronisés
Rapports extrêmes: 6,57-0,74 + 1 rampante (10,24)
Capacité d'huile : 8,5 L
Prise de mouvement : PMT N71/2B
Rapport : 0,901
Couple : 60 mdaN
Sens de rotation inversé du moteur

PONT ARRIERE

Type: **P1332**
pont à double réduction centrale par couple conique à dentures hypoides, réduction dans les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/2 rapport:8,20
Couple : 12x41 réduction : 1/2 Rapport : 6,83
Capacité en huile: 12 L.

ESSIEU AVANT

Tpe : **E6 A2**
Rigide, forgé à section en l

DIRECTION

Type : **ZF SERVOCOM 8098**
Boîtier direction ZF avec assistance intégrée.

CHASSIS

Cadre à 2 longerons rigides entretoisés par des traverses rivetées.
Section : 329x90x9 mm

SUSPENSION

A.V: Ressorts à lames semi-élliptiques + amortisseurs hydrauliques.
A.R: Ressorts à lames semi-élliptiques
Barre stabilisatrice.

FREINAGE

- **Frein service :**
A commande pneumatique agissant sur sur l'ensemble des roues AV et AR.
- **Frein de parcage :**
Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR. incorporé dans les cylindres télescopiques double de l'essieu AR. : Le serrage des freins AR. est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.
- **Frein de secours :**
En cas de défaillance de freinage de sevice d'un essieu l'autre essieu assure le freinage de secours.
- **Frein remorque:**
Assuré par 2 circuits.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenues par 2 Batteries de 12 Volts
Capacité 160 AH
Alternateur : 35 A.

PNEUMATIQUES

Dimensions : 315/80R22.5

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Capacité : réservoirs de 200 L

PERFORMANCES

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Vitesse	Rpte	1è	2è	3è	4è	5è	6è	7è	8è
Rap BV									
Rap pont	10,24	6,57	4,73	3,53	2,61	1,86	1,53	1	0,74
8,20	6	9	13	18	24	34	46	62	84
6.83	7	11	16	22	29	40	49	75	101

OPTIONS

- Réservoir supplémentaire de 200 L.
- Dispositif freinage de remorque.
- Pompe 19 l ou 32 l
- Crochet de remorque GOETT ou ROCKINGER
- Couchette supérieure
- Equipement RTMD.