



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

B260 Arroseuse laveuse



DESCRIPTION :

Équipement projeté pour arroser les routes, monté sur châssis SNVI type B 260 4x2 PTAC 19 tonnes.

L'équipement est en mesure d'exécuter les services suivants :

Lavage du sol avec distribution d'eau à basse pression

Arrosage de plantes, jardins et parterres de fleurs.

CITERNE :

Citerne de forme cylindrique réalisée en acier Fe 42

Capacité : 8.000 litres, avec brise-lames transversaux

Dôme en acier inoxydable D. 520 pour l'inspection et le nettoyage, avec couvercle de fermeture.

Deux orifices de remplissage, à gauche et à droite à l'arrière par des raccords.

Le remplissage de la citerne se fait à partir de borne ou par chute.

Voyant de niveau d'eau du type à colonne transparente et indicateur de minimum sonore et visuel sur le panneau de commande à l'intérieur de la cabine véhicule.

Tuyau de trop plein en acier inoxydable

Vanne postérieure de décharge de 2" sphérique avec terminal à joint torique, à commande manuelle

CIRCUIT D'EAU :

Constituée par :

Pompe à eau du type centrifuge, ayant un débit max. de 30 m³/h et une pression max. de 15 bar, actionnée hydrauliquement

Limiteur de pression pneumatique

La pompe sert pour les opérations de lavages des roues

Filtre de protection de la pompe à eau avec cartouche en acier inoxydable.

Les orifices concernant la pompe sont en acier inoxydable.

Commande pneumatique d'interception.

By-pass

CIRCUIT HYDRAULIQUE :

Prise de mouvement à la boîte de vitesses, apte à prélever la puissance nécessaire pour le fonctionnement de la pompe centrifuge.

L'avancement du véhicule est d'environ 6 km/h.

Réservoir hydraulique intégré à la carrosserie latérale et comprenant un bouchon reniflard, deux indicateurs de niveau, une vanne d'isolement

Moteur d'entraînement de la pompe à eau du type à engrenage.

Vérins hydrauliques de la barre de lavage.

CIRCUIT PNEUMATIQUE :

Utilisé pour la commande des vannes d'eau et le réglage de la pression d'eau.

Les électro-distributeurs pneumatiques sont munis des témoins visuels de fonctionnement.

CIRCUIT ELECTRIQUE :

Sonde de sécurité pour arrêter l'entraînement de la pompe à eau dès que la cuve est vide.

Couple magnétique situé sur la transmission de la pompe hydraulique pour éviter le fonctionnement en surrégime de la pompe à eau.

RAMPE DE LAVAGE :

Montée à l'avant du véhicule, pour le lavage des routes.

Constitué d'une seule section, couvrant la largeur du véhicule

Orientable à droite et à gauche, avec mouvements hydrauliques commandés à partir de la cabine.

JETS LATÉRAUX :

Deux jets latéraux situés sur les côtés du véhicule, derrière les roues avant

Réglage commandé à partir du pupitre de commande situé dans la cabine

PUPITRE DE COMMANDE EN CABINE :

Comprenant toutes les commandes ainsi que l'instrumentation nécessaire à l'utilisation de l'équipement.
Appliqué sur une plate-forme tournante.

JET D'ENROULEUR :

Touret enrouleur manuel, complet de 40 m de tuyau en caoutchouc de 1", pistolet et lance à deux positions (jet – diffuseur) et robinet d'arrêt.
Situé à l'arrière du véhicule.

CARROSSERIE :

Coffres latéraux, entre la cabine et la citerne, intégrant le réservoir hydraulique, les vannes, etc.
Garde-boue sur les roues arrières en fer galvanisé
Conteneurs latéraux, à ciel ouvert, pour contenir tuyaux et accessoires

VERNISSAGE :

Citerne :

Lavage avec produits dégraissants.
Sablage de chaque composant métallique
Traitement intérieur avec fonde époxyde bitumeux
Traitement extérieur de la citerne avec fond époxyde
Vernissage à finir avec fond bi-composant dans un couleur à choix.

EQUIPEMENTS :

Phare montée sur la partie antérieure de la cabine, orientable manuellement à droit et à gauche, avec interrupteur
Deux phares jaunes, tournants, montés sur la partie antérieure et postérieure de l'équipement