



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

## M350 (8x8)



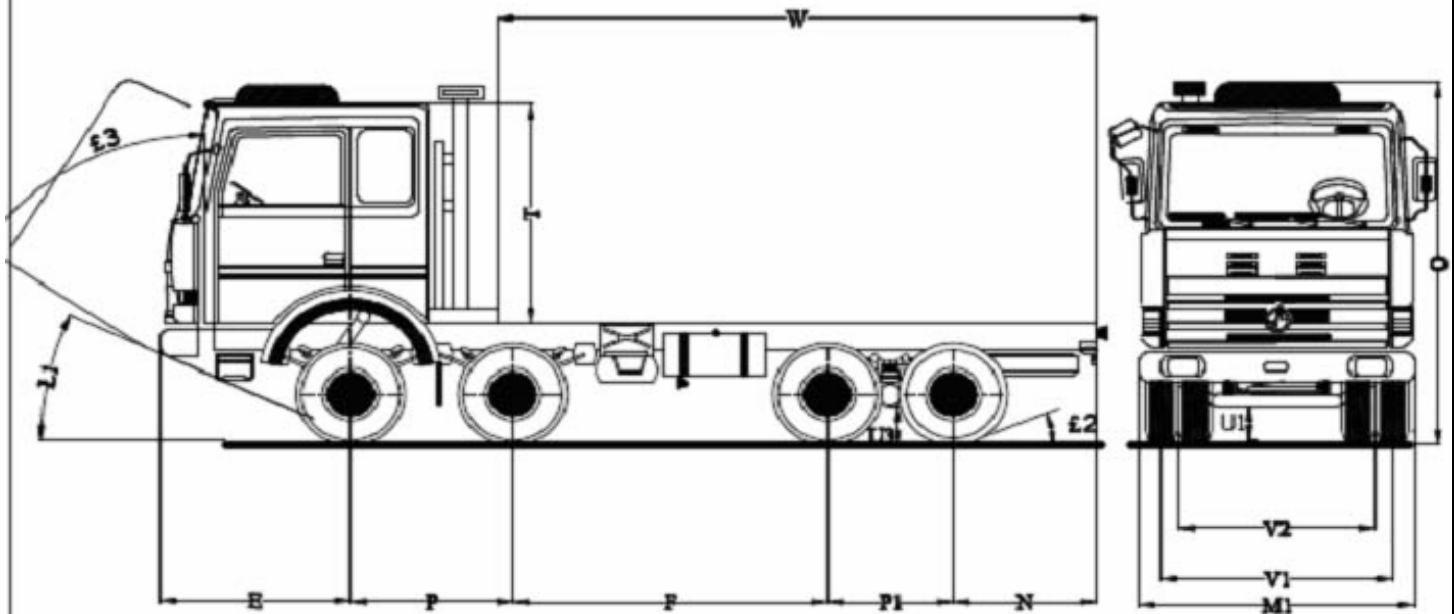
# M350-(8X8)

EDITION : Mars 2008

Porteur Tracteur

P.T.A.C. : 27 T

P.T.R.A. : 33 T



## DIMENSIONS (mm) :

Empattement	F	3500
Empattement	P	1800
Empattement	P1	1400
Porte à faux AV.	E	1400
Porte à faux AR.	N	1600
Longueur carrossable	W	6600
Longueur hors tout	A	9700
Largeur hors tout	M1	2492
Hauteur à vide	O	
Garde au sol	AVANT	U1
	ARRIERE	U3
Voie	AVANT	V1
	ARRIERE	V2
Hauteur cab./chas	T	1950
Angle d'attaque	£1	
Angle de fuite	£2	
Angle de basculement cab.	£3	70°

## POIDS (kg) :

Poids du chassis cabine en ordre de marche		12000
(P.T.A.C.)	Route	27000
	t. terrain	24000
Charge maxi autorisée sur:	Ponts Av.	2x7000
	Tandem	15000
(P.T.R.A.)	Route	33000
	t. terrain	27000

## CABINE :

-KB 2400 SE avancée basculante  
-2 Places avec couchette.

## FICHE DESCRIPTIVE

!

### MOTEUR

Type : **RENAULT MIDR 623.56A3**  
Nbre de cylindres : 6 en ligne  
Injection : Directe  
Alésage/course : 123/156 mm  
Cylindrée : 11,122 L  
Taux de compression 17/1  
Carburant : Gasoil  
Puissance maxi : 346 ch à 2000 tr/mn  
Couple maxi : 175 mdaN à 1200 tr/mn  
Aspiration : Turbocompresseur  
Refroidissement à eau  
Capacité d'huile : 32 l

### EMBRAYAGE

Ø 430 DTE 2400 à commande hydro-Pneumatique.

### BOITE DE TRANSFERT

Type : **ZF VG 2000**  
P.V rapport : 1,54  
G.V rapport : 0,89  
Couple admissible : 25 000 mN  
Capacité en huile : 8,4 L

### BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 16 S 151**  
Boîte mécanique à 16 vitesses avant synchronisées + 1 marche arrière.  
Rapports extrêmes :

- Rampante : **13.80**
- 1<sup>ère</sup> vitesse : **11.55**
- 16<sup>ème</sup> vitesse : **0.84**

Capacité en huile : **13 L**

### PONTS AVANT

02 Ponts Avant directeurs **Axle Tech** type :

- 4314 SFW avec CTI
- 4314 TFW avec CTI

Réduction totale : 6.83

### PONTS ARRIERES

Tandem composé des ponts **Axle Tech** type :

- 4324 TFW avec CTI
- 4324 BFW avec CTI

Réduction totale : 6.83

### DIRECTION

Type : **ZF SERVOCOM 8098**  
Boîtier direction ZF avec assistance Intégrée.

### CHASSIS

Cadre à 2 longerons en tôles d'acier embouties en forme de U et entretoisées par des traverses rivetées et boulonnées.  
Section : **329x90x9** mm.

### PERFORMANCES

Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
réduction BV	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.94	1.43	1.20	1.00	0.84
Vitesse au Rmax avec réduction BT 0.89	4.87	5.82	7.01	8.38	9.87	11.79	14.68	17.50	22.33	26.67	32.16	38.41	45.11	54.21	67.22	80.02
Vitesse au Rmax avec réduction BT 1.54	2.82	3.38	4.10	4.91	5.96	7.13	8.52	10.20	12.90	15.39	18.73	22.38	27.24	32.46	38.95	46.37

### SUSPENSION

**AVANT**: Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs hydrauliques et stabilisateur.  
**ARRIERE**: Ressorts à lames semi-elliptiques avec stabilisateur.

### FREINAGE

**Frein de service**: à commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues équipées des freins à tambour et à mâchoires.

**Frein remorque**: Une conduite relie le réservoir de remorque du camion au réservoir de remorque à travers la valve d'urgence

**Frein de parcage**: Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues arrières incorporé dans les cylindres télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le serrage des freins arrières est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.

**Frein de secours**: en cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : **24 Volts** obtenue par 2 batteries  
Capacité : **200 Ah**.  
Alternateur : **80 A** avec régulateur intégré.

### PNEUMATIQUES

Dimensions : **1200x20 XS** ou **13R22.5**

### RESERVOIR A COMBUSTIBLE en ALU

2 Réservoirs de 300 L.

### OPTIONS

- **PMT ZF** :
  - Rapport : L = 1,21  
S = 1,44
  - Couple : 30 mdaN
- Blocage différentiel inter roues.
- Crochet de remorque.
- Extincteur 4 kg ou 9 kg.
- Pompe 32, 35 ou 45 litres.
- Couchette supérieure.
- Baladeuse électrique 20m.
- Cric 25 t.

### DIVERS

- Echappement aluminium
- Gardes-boue
- Porte roue dans porte à faux arrière.