



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

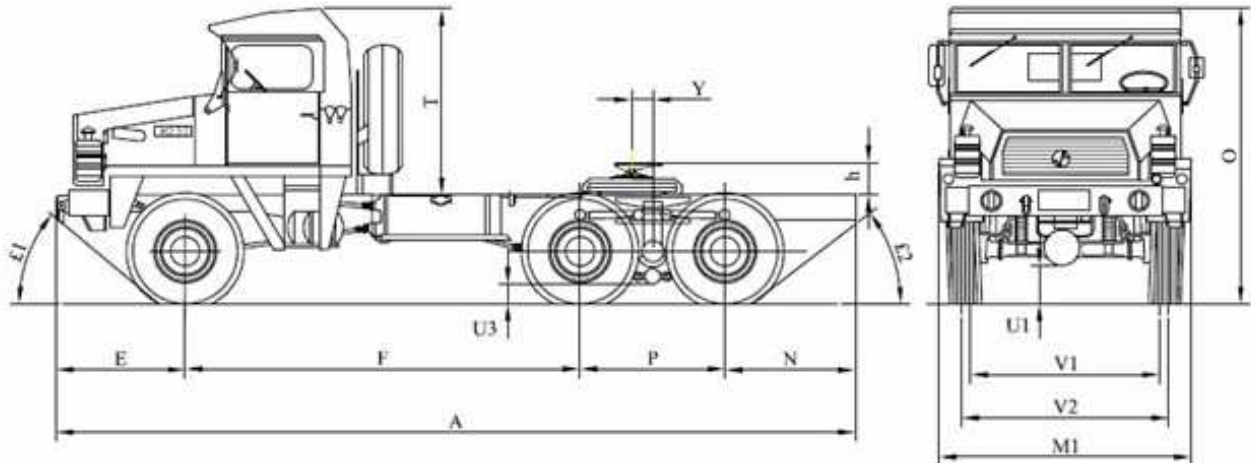
## M 260 6x6



# M 260 (6 x 6)

EDITION :Janvier 2007

Tracteur tout terrain



## DIMENSIONS (mm) :

Empattement	F	3800
Empattement	P	1400
Porte à faux AV.	E	1277
Porte à faux AR.	N	775
Longueur hors tout	A	7252
aLargeur hors tout	M1	2400
Hauteur à vide	O	2890
Hauteur sellette/chassis	h	438
Distance axe sellette/axe tandem ponts	Y	150
Garde au sol	AVANT	U1 345
	ARRIERE	U3 315
Voie	AVANT	V1 1970
	ARRIERE	V2 1968
Hauteur cab./chas	T	1746
Angle d'attaque	£1	44°
Angle de fuite	£2	64°

## POIDS (kg) :

Poids du chassis cabine en ordre de marche		8800
Répartition de ce poids sur :	Pont Av.	4500
	Tandem Ar.	4300
Poids Total Autorisé en Charge du tracteur (PTAC)	Route	<b>19000</b>
	Tout terrain	<b>16000</b>
Charge maxi sur :	Pont Av.	6200
	Tandem Ar.	16000
Poids Total Roulant (P.T.R.A.)	Route	<b>27000</b>
	Tout terrain	<b>21000</b>

## CABINE :

- Cabine semi-avancée de type TORPEDO
- En tôle d'acier et soudée avec capot en tôle basculant vers l'arrière.
- Prédiposition intérieure pour équipement émetteur-récepteur.
- Projecteur de travail orientable de l'intérieur cabine monté sur pavillon coté droit.

# M 260 6X6

## MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**  
Nombre de cylindres : 8 en V  
Injection : Directe  
Alésage/Course: 125/ 130mm  
Cylindrée: 12,763L  
Taux de compression : 18/ 1  
Carburant : Gasoil  
Puissance maxi.: 256 ch à 2500 tr/ mn  
Couple maxi: 81,75 mdaN à 1500 tr/ mn  
Aspiration : Naturelle  
Refroidissement : à air

## EMBRYAGE

Ø **380 DTP** type monodisque à sec  
commande hydraulique et à assistance  
pneumatique.

## BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**  
Boite mécanique à 9 vitesses AV.  
Synchronisées + 1 M. AR.  
Rapports extrêmes : 6.47-0.73

## BOITE DE TRANSFERT

Type : BT 20  
P.V rapport : 2.059  
G.V rapport : 1.15  
Couple admissible : 5500 mN  
Capacité en huile : 5,5 L

### OU

Type : ZDF T 600 AXLE TECH  
P.V rapport : 1.93  
G.V rapport : 1  
Couple admissible : 7000 mN  
Capacité en huile : 4.5 L

## PONT AVANT

Type : SNVI Type PA 511 E  
Pont à couple conique à dentures hypoïdes  
double réduction centrale et réducteurs dans  
les moyeux.  
Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport :  
8,20)  
Capacité en huile : 4,8L

## PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : SNVI Type PMR 1621  
Pont à couple conique à dentures hypoïdes  
double réaction centrale et réducteurs dans  
les moyeux.  
Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport : 8,20)  
Capacité en huile : 9L (x2)

## DIRECTION

Type : SNVI D 80 S 1110  
A vis et écrou oscillent, à contact à billes,  
avec assistance hydraulique.

### OU

Type : ZF 8095  
avec assistance hydraulique intégrée

## CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en  
forme de U et entretoisés par des traverses  
rivées et boulonnées  
Section : 252x90x7 mm

## SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec  
lames auxiliaire + amortisseurs télescopiques  
AR : ressorts à lames semi elliptiques  
oscillant bridés sur pivot central poussée et  
réaction par bielle

## FREINAGE

### - Frein des services :

A commande pneumatique agissant sur  
l'ensemble des roues A..V et A.R

### - Frein à parcage :

Dispositif à verrou à blocage mécanique  
incorporé dans les cylindres  
télescopiques agissant sur les roues AR

### - Frein de secours :

A commande indépendante par robinet  
de freinage agissant sur les roues AR

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries  
Capacité : 100 AH  
Alternateur : 35A – 28 V

## PNEUMATIQUE

Dimension : 1200 x 20 XS

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

## Divers :

- Lot de bord