



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M 230 6x6 T.Z.M



Dimensions (mm)

Empattement	4 500
Porte-à- faux Avant	1 277
Porte-à- faux Arrière	1 300
Longueur hors tout	8 350
Largeur hors tout	2 400

Poids (kg)

Poids Total en Charge	
- Sur route	19 000
- Sur piste	16 000
Poids du véhicule en ordre de marche	6 400

Equipement : Plateau et grue de levage

- Poids total de l'équipement avec stabilisateur : 890 kg
- Plateau de dimensions (en mm) 3 670x2 500, plancher antidérapant renforcé par des traverses.
 - 2 rampes d'accès à l'arrière du véhicule avec plateforme rabattable.
 - 3 coffres pour rangement d'accessoires à l'avant du plateau
- Grue d'une capacité de levage 1 225 kg
 - Portée maximale de la flèche : 5 100 mm
 - Hauteur de la grue : 1 895 mm
 - Pompe hydraulique d'un débit de 14.7 litres/mn, capacité de réservoir d'huile : 35 l.

FICHE DESCRIPTIVE

M 230 6X6

MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**
Nombre de cylindres : 8 en V
Injection : Directe
Alésage/Course: 125/ 130mm
Cylindrée: 12,763L
Taux de compression : 18/ 1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi.: 230 ch à 2500 tr/ mn
Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/ mn
Aspiration : Naturelle
Refroidissement : à air

EMBRYAGE

Ø **380 DTP** type monodisque à sec
commande hydraulique et à assistance
pneumatique.

BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**
Boite mécanique à 9 vitesses AV.
Synchronisées + 1 M. AR.
Rapports extrêmes : 6.47-0.73

BOITE DE TRANSFERT

Type : T 600 AXLE TECH
P.V rapport : 2.059
G.V rapport : 1.15
Couple admissible : 5500 mN
Capacité en huile : 5,5 L

PONT AVANT

Type : SNVI Type PA 511 E
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réducteurs dans
les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport :
8,20)
Capacité en huile : 4,8L

PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : SNVI Type PMR 1621
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réaction centrale et réducteurs dans
les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport : 8,20)
Capacité en huile : 9L (x2)

DIRECTION

Type : ZF 8095
Avec assistance hydraulique intégrée

CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en
forme de U et entretoisés par des traverses
rivées et boulonnées
Section : 252x90x7 mm

SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec
lames auxiliaire + amortisseurs télescopiques
AR : ressorts à lames semi elliptiques
oscillant bridés sur pivot central poussée et
réaction par bielle

FREINAGE

- Frein des services :

A commande pneumatique agissant sur
l'ensemble des roues A.V et A.R

- Frein à parcage :

Dispositif à verrou à blocage mécanique
incorporé dans les cylindres
télescopiques agissant sur les roues AR

- Frein de secours :

A commande indépendante par robinet
de freinage agissant sur les roues AR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries
Capacité : 100 AH
Alternateur : 35A – 28 V

PNEUMATIQUE

Dimension : 1200 x 20 x s

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

PERFORMANCES

Tableau des vitesses en km/h :

VITESSES	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}	6 ^{eme}	7 ^{eme}	8 ^{eme}
RAPPORT B.V	6.47	4.72	3.50	2.54	1.85	1.35	1.00	0.73
Tout terrain	5	6	9	12	16	22	30	42
Sur route	8	11	15	21	29	40	54	74

Divers :

- Lot de bord