



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M 230 6x6 Plateau Militaire Transport de Troupes



◆ Carrosserie :

- Ridelles latérales ép. 2.5 mm, d'une hauteur de 300 mm constituées de montants en tubes.
- Les ridelles sont démontables et sont fixées par des vis à l'intérieur des rives.
- La paroi avant d'une hauteur de 560 mm est fixée par des boulons sur la traverse avant.
- La porte arrière rabattable vers le bas est d'une hauteur de 560 mm.

◆ Equipement :

- Cinq (05) arceaux en UPF soutiennent la bache de protection.
- Deux (02) banquettes en tubes rectangulaires démontables et fixées par tendeurs.
- Deux marche pieds sur la ridelle vers l'avant de la caisse
- Deux échelles pliantes sur la ridelle arrière
- Un coffre à outils côté gauche
- Un porte jerrican côté droit

Equipement Electrique : Tous les feux sont conforme à la réglementation (Black-out)

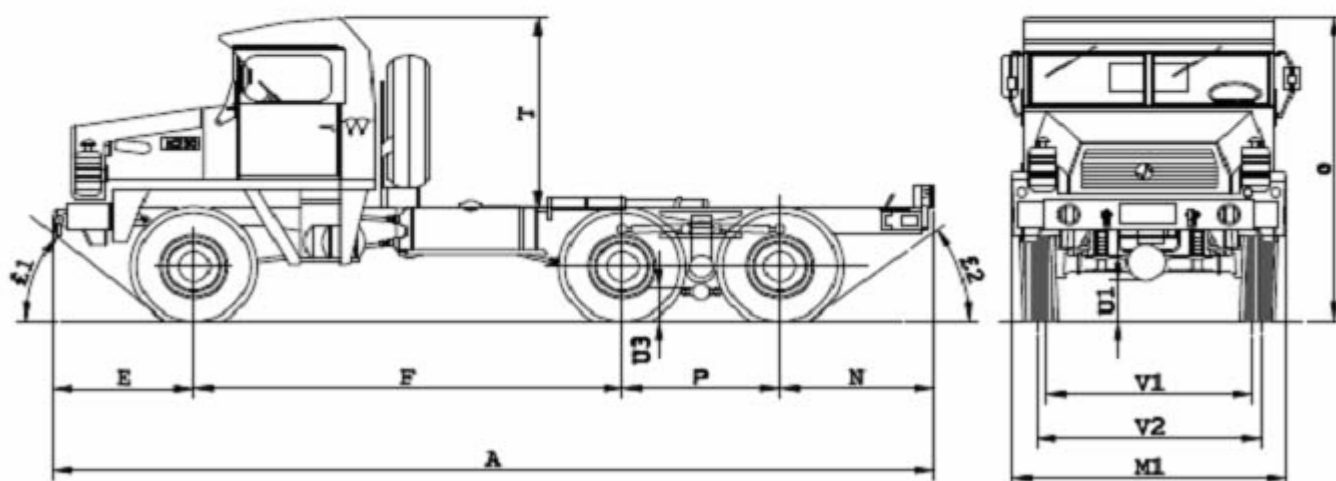
Peinture : Vert Gendarmerie Nationale.

Nota : Véhicule est conçu conforme au gabarit SNTF pour le transport ferroviaire

M 230 (6X6)

EDITION : Janvier 2007

CHASSIS PORTEUR



DIMENSIONS (mm)

Empattement	F	3800
Empattement	P	1400
Porte à faux AV.	E	1277
Porte à faux AR.	N	1300
Longueur hors tout	A	7777
Largeur hors tout	M1	2400
Hauteur à vide	O	2395
Hauteur cabine	T	1746
Garde au sol	Avant	U1 345
	Arrière	U3 315
Voie	Avant	V1 1936
	Arrière	V2 1938
Angle d'attaque	£1	32°
Angle de fuite	£2	36°

POIDS (kg)

Poids du chassis cabine en ordre de marche		8800
Répartition de ce poids sur :	Essieu Av.	4500
	Tandem Ar.	4300
Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C)	Routier	19000
	Tout terrain	16000
Charge maxi sur :	Essieu Av.	5100
	Tandem Ar.	13900
Poids Total Roulant (P.T.R.A)	Routier	27000
	Tout terrain	21000

CABINE

Cabine semi-avancée de type TORPEDO

En tôles d'acier soudées avec capot en tôle, basculant vers l'arrière

Pavillon type Hard Top.

Prédisposition intérieure pour équipement émetteur-récepteur.

Projecteur de travail orientable de l'intérieur cabine et monté sur pavillon coté droit.

MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**
 Nombre de cylindres : 8 en V
 Injection : Directe
 Alésage/Course: 125/ 130mm
 Cylindrée: 12,763L
 Taux de compression : 18/ 1
 Carburant : Gasoil
 Puissance maxi.: 230 ch à 2500 tr/ mn
 Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/ mn
 Aspiration : Naturelle
 Refroidissement : à air

EMBRYAGE

Ø **380 DTP** type monodisque à sec
 commande hydraulique et à assistance
 pneumatique.

BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**
 Boite mécanique à 9 vitesses AV.
 Synchronisées + 1 M. AR.
 Rapports extrêmes : 6.47-0.73

BOITE DE TRANSFERT

Type : T 600 AXLE TECH
 P.V rapport : 2.059
 G.V rapport : 1.15
 Couple admissible : 5500 mN
 Capacité en huile : 5,5 L

PONT AVANT

Type : SNVI Type PA 511 E
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes
 double réduction centrale et réducteurs dans
 les moyeux.
 Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport :
 8,20)
 Capacité en huile : 4,8L

PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : SNVI Type PMR 1621
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes
 double réaction centrale et réducteurs dans
 les moyeux.
 Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport : 8,20)
 Capacité en huile : 9L (x2)

DIRECTION

Type : ZF 8095
 Avec assistance hydraulique intégrée

CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en
 forme de U et entretoisés par des traverses
 rivées et boulonnées
 Section : 252x90x7 mm

SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec
 lames auxiliaire + amortisseurs télescopiques
 AR : ressorts à lames semi elliptiques
 oscillant bridés sur pivot central poussée et
 réaction par bielle

FREINAGE

- **Frein des services :**
 A commande pneumatique agissant sur
 l'ensemble des roues A..V et A.R
- **Frein à parcage :**
 Dispositif à verrou à blocage mécanique
 incorporé dans les cylindres
 télescopiques agissant sur les roues AR
- **Frein de secours :**
 A commande indépendante par robinet
 de freinage agissant sur les roues AR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries
 Capacité : 100 AH
 Alternateur : 35A – 28 V

PNEUMATIQUE

Dimension : 1200 x 20 x s

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

PERFORMANCES

Tableau des vitesses en km/h :

VITESSES	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}	6 ^{eme}	7 ^{eme}	8 ^{eme}
RAPPORT B.V	6.47	4.72	3.50	2.54	1.85	1.35	1.00	0.73
Tout terrain	5	6	9	12	16	22	30	42
Sur route	8	11	15	21	29	40	54	74

Divers :

- Lot de bord