



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

M230 6x6 Citerne Hydrocarbures



DIMENSSIONS : (mm)

. Longueur hors tout :	7 777 mm
. Largeur hors tout :	2 400 mm
. Empattement :	4 500 mm
. PTC T/T :	16 tonnes
. PTC Route :	19 tonnes

◆ **Chassis-Cabine** :

Conforme à la norme RTMD

(Réglementation pour le Transport de Matières Dangereuses)

◆ **Carrosserie** :

- Citerne à hydrocarbures composée de deux compartiments, avec dôme d'expansion conforme à la réglementation.
- Capacité de 5 500 litres (3 000 et 2 500 litres)

◆ **Equipements** :

- Une pompe entraînée par la boîte de transfert du véhicule
- 04 flexibles de dépotage de 3.2 m de long
- Un coffre de distribution mesurée comprenant :

Un groupe de distribution mesurée conforme aux normes des instruments de mesure à 4 enrouleurs avec flexibles et pistolets.

◆ **Peinture** :

- Vert militaire.

FICHE DESCRIPTIVE

M 230 6X6

MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**
Nombre de cylindres : 8 en V
Injection : Directe
Alésage/Course: 125/ 130mm
Cylindrée: 12,763L
Taux de compression : 18/ 1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi.: 230 ch à 2500 tr/ mn
Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/ mn
Aspiration : Naturelle
Refroidissement : à air

EMBRYAGE

Ø 380 DTP type monodisque à sec commande hydraulique et à assistance pneumatique.

BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**
Boite mécanique à 9 vitesses AV.
Synchronisées + 1 M. AR.
Rapports extrêmes : 6.47-0.73

BOITE DE TRANSFERT

Type : T 600 AXLE TECH
P.V rapport : 2.059
G.V rapport : 1.15
Couple admissible : 5500 mN
Capacité en huile : 5,5 L

PONT AVANT

Type : SNVI Type PA 511 E
Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport : 8,20)
Capacité en huile : 4,8L

PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : SNVI Type PMR 1621
Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.
Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport : 8,20)
Capacité en huile : 9L (x2)

DIRECTION

Type : ZF 8095
Avec assistance hydraulique intégrée

CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en forme de U et entretoisés par des traverses rivées et boulonnées
Section : 252x90x7 mm

SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec lames auxiliaire + amortisseurs télescopiques
AR : ressorts à lames semi elliptiques oscillant bridés sur pivot central poussée et réaction par bielle

FREINAGE

- **Frein des services :**
A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues A..V et A.R
- **Frein à parcage :**
Dispositif à verrou à blocage mécanique incorporé dans les cylindres télescopiques agissant sur les roues AR
- **Frein de secours :**
A commande indépendante par robinet de freinage agissant sur les roues AR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries
Capacité : 100 AH
Alternateur : 35A – 28 V

PNEUMATIQUE

Dimension : 1200 x 20 x s

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

PERFORMANCES

Tableau des vitesses en km/h :

VITESSES	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}	6 ^{eme}	7 ^{eme}	8 ^{eme}
RAPPORT B.V	6.47	4.72	3.50	2.54	1.85	1.35	1.00	0.73
Tout terrain	5	6	9	12	16	22	30	42
Sur route	8	11	15	21	29	40	54	74

Divers :

- Lot de bord