



الأسسة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

## M 230 (6x6) Avitailleur



Véhicule équipé d'une cabine de hauteur réduite permettant l'aérotransportabilité et constitué de :

- Deux (02) sièges avant,
- Deux (02) portes latérales.

### Caractéristiques générales :

- PTC ..... 19 000 kg
- Volume utile .....6 000 litres

## MOTEUR

Type : **KHD F8 L 413 F**  
 Nombre de cylindres : 8 en V  
 Injection : Directe  
 Alésage/Course: 125/ 130mm  
 Cylindrée: 12,763L  
 Taux de compression : 18/ 1  
 Carburant : Gasoil  
 Puissance maxi.: 230 ch à 2500 tr/ mn  
 Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/ mn  
 Aspiration : Naturelle  
 Refroidissement : à air

## EMBRYAGE

**Ø 380 DTP** type monodisque à sec commande hydraulique et à assistance pneumatique.

## BOITE DE VITESSES

Type : **ZF 9. S. 75**  
 Boite mécanique à 9 vitesses AV.  
 Synchronisées + 1 M. AR.  
 Rapports extrêmes : 6.47-0.73

## BOITE DE TRANSFERT

Type : T 600 AXLE TECH  
 P.V rapport : 2.059  
 G.V rapport : 1.15  
 Couple admissible : 5500 mN  
 Capacité en huile : 5,5 L

## PONT AVANT

Type : SNVI Type PA 511 E  
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réduction centrale et réducteurs dans les moyeux.  
 Couple : 10x41 réduction : 1/ 2 (rapport : 8,20)  
 Capacité en huile : 4,8L

## PONTS MILIEU ET ARRIERE

Type : SNVI Type PMR 1621  
 Pont à couple conique à dentures hypoïdes double réaction centrale et réducteurs dans les moyeux.  
 Couple : 10x41 réduction : 1/2 (rapport : 8,20)  
 Capacité en huile : 9L (x2)

## DIRECTION

Type : ZF 8095  
 Avec assistance hydraulique intégrée

## CHASSIS

Cadre à longerons en tôle d'acier embouti en forme de U et entretoisés par des traverses rivées et boulonnées  
 Section : 252x90x7 mm

## SUSPENSION

AV : ressorts à lames semi elliptiques avec lames auxiliaire + amortisseurs télescopiques  
 AR : ressorts à lames semi elliptiques oscillant bridés sur pivot central poussée et réaction par bielle

## FREINAGE

- **Frein des services :**  
 A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues A.V et A.R
- **Frein à parcage :**  
 Dispositif à verrou à blocage mécanique incorporé dans les cylindres télescopiques agissant sur les roues AR
- **Frein de secours :**  
 A commande indépendante par robinet de freinage agissant sur les roues AR

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenue par 2 batteries  
 Capacité : 100 AH  
 Alternateur : 35A – 28 V

## PNEUMATIQUE

Dimension : 1200 x 20 x s

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE

2 Réservoirs de 300L

## PERFORMANCES

Tableau des vitesses en km/h :

VITESSES	1 <sup>ere</sup>	2 <sup>eme</sup>	3 <sup>eme</sup>	4 <sup>eme</sup>	5 <sup>eme</sup>	6 <sup>eme</sup>	7 <sup>eme</sup>	8 <sup>eme</sup>
RAPPORT B.V	6.47	4.72	3.50	2.54	1.85	1.35	1.00	0.73
Tout terrain	5	6	9	12	16	22	30	42
Sur route	8	11	15	21	29	40	54	74

## Divers :

- Lot de bord