

M120 (4x4) lutte contre incendie (eau+mousse)



Spécifications techniques principales :

- ◆ Chassis-Cabine : SNVI type M 120 4x4

Dimensions :	en mm
Longueur	5.910
Largeur	2.380
Hauteur maxi	3.650

Equipement anti-incendies conçu pour le refoulement simultané de poudre et de mousse, afin d'obtenir une grande capacité d'extinction sur feux d'aéronefs et des liquides combustibles et pouvant être utilisé en mouvement .

• Equipement :

- 01 Réservoir de mélange émulsifiant capacité : 710 litres
- 01 Réservoir poudre : : 600 litres
- 03 Bouteilles de gaz propulsif (azote) capacité : 50 litres
- 01 pour pour le système à mousse
 - 02 pour le système à poudre

M 120 4x4

Moteur

Type :	Deutz F6L 912
Nbre de cylindres :	6 en ligne
Injection :	Directe
Alésage/course (mm) :	100/120
Cylindrée :	5,6 L
Taux de compression :	17/1
Carburant :	Gasoil
Puissance maxi :	110 ch à 2800 tr/mn
Couple maxi :	33,7 mdnN à 1500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	15 L

Embrayage

Type : Ø 310 monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boite de Vitesses

Type : ZF S 5 42 5 rapports AV. +1 marche AR.
Rapport extrême : 5.72- 0.76
Capacité d'huile : Sans PMT 3.5 L
Avec PMT 4.3 L
Option : Prise de mouvement :

Boite de Transfert

Type : Meritor 232 R
2 vitesses : route et tout terrain
P.V. rapport : 1,95
G.V rapport : 1
Capacité en huile : 3 L

Pont Arrière

Type : SNVI P821 BM
Couple : 12 x 41
Réduction global : 6,83
Capacité en huile : 7,5 L

Pont Avant

Type : SNVI PA 511 G
Double réduction : rapport 6,83
Capacité en huile : 4,8 L
C

Direction

Type : SNVI D.80 S
1120
à vis et écrou oscillant, assistée hydrauliquement.
Diamètre de braquage maxi : 15,95 m

Châssis

Cadre à 2 longerons entretoisés par des traverses
Section du cadre: 250x70x6 mm

Suspension

A.V: ressorts à lames semi-elliptiques +amortisseurs télescopiques.

A.R ressorts à lames semi-elliptiques avec auxiliaires + amortisseurs télescopiques.

Freinage

- Frein service : A commande pneumatique agissant sur l'ensemble des roues AV et AR.
- Frein de parage : Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR incorporé dans les cylindres télescopiques double de l'essieu AR : Le serrage des freins AR est obtenu soit par le frein principal soit par le frein de stationnement.
- Frein de secours : En cas de défaillance de freinage de service d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 V.
Capacité : 112 AH
Alternateur : 27 A

Pneumatiques

Dimensions et type : 12.00 x 20 XS

Réservoir de Carburant

2 réservoirs de 200 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Rapport Vitesse	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
P.V. 1.95	7	15	27	43	57
G.V. 1	14	28	52	82	90

Divers

- Lot de bord.

Options

Crochet de remorque sans DFR
Extincteur 4 kg
Projecteur de travail AR

Options :

- Deux (02) banquettes en tubes rectangulaires démontables et fixées par tendeurs.
- Cinq arceaux pour la bache de protection