



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

K 66 Nacelle 14 m



Caractéristiques générales :

Empattement	3 100 mm
Longueur hors tout	7 423 mm
Largeur hors tout	2 100 mm
Porte à faux avant	1 130 mm
Porte à faux arrière	2 203 mm
Poids à vide	5 000 kg
PTC.....	6 600 kg
Hauteur de travail.....	14 m

Carrosserie :

- ✓ Plateau nu fixé sur le châssis K 66 long par des plaques et des brides.
- ✓ Le plateau est constitué d'un plancher en tôle strié dont l'ossature est en tube.

Equipement hydraulique:

- ✓ Un (01) kit nacelle équipé d'une tourelle rotative (360°).
- ✓ Quatre (04) stabilisateurs à commande individuelle avec fin de course.
- ✓ Un (01) bras nacelle équipé de 2 distributeurs à double commande.
- ✓ Un (01) panier de protection équipé d'un déviateur et d'une fin de course.
- ✓ Deux (02) vérins à doubles effets munis d'un système de sécurité.
- ✓ Un (01) réservoir d'huile et une pompe à mains.
- ✓ Deux (02) commande hydraulique pour outillage.

Equipement électrique :

- ✓ Un (01) gyrophare et deux projecteurs de travail (nacelle, panier).
- ✓ Une (01) prise de courant à l'intérieur de la nacelle.
- ✓ Deux (02) feux de gabarit 24 V et un voyant.
- ✓ Une (01) armoire électrique.

Accessoires :

- ✓ Une (01) échelle et un marche pieds.
- ✓ Deux (02) coffres.
- ✓ Deux (02) gardes boues avec bavettes.
- ✓ Deux (02) extincteurs à 2 kg.
- ✓ Une (01) boîte à pharmacie.

Moteur :

Type :	Deutz F4L 912
Nbre de cylindres :	4 en ligne
Injection :	Directe
Alésage/course :	100/120 mm
Cylindrée :	3,77 L
Taux de compression :	17/1
Carburant :	Gasoil
Puissance max. :	73 ch à 2800 tr/mn
Couple max.	219 Nm à 1500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	10 L

Embrayage

Ø 310 monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boite de Vitesse

Type : ZF	S 5 42
5 rapports AV. +1 marche AR.	
Rapport extrême :	5.72- 0.76
Capacité d'huile : Sans PMT	3.5 L
Avec PMT	4.3 L
Option : Prise de mouvement :	

Pont Arrière

Type :	SNVI P410
simple démultiplication par couple conique.	
Rapport de pont :	5,13
Capacité en huile :	4 L.

Essieu Avant

Type :	SNVI E2A
Rigide, forgé, section en I.	

Direction

Type :	ZF Servocom 8090
assistance hydraulique intégrée.	

Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs télescopiques.
A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec auxiliaires et amortisseurs télescopiques.

Châssis

Cadre à 2 longerons en tôle d'acier embouti en forme de U entretoisés par des traverses rivetées.

Section (en mm) :	199x60x5
-------------------	----------

Freinage :

- Frein principal (service) : Oléo-pneumatique à double circuit indépendant agissant sur les roues AV. et AR. avec correcteur de freinage.
- Frein de parcage (indépendant) : mécanique agissant sur les roues AR. et peut être utilisé comme frein de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.

Capacité : 95 AH

Alternateur : 27 A.

Pneumatiques

Dimensions : 750 x 16

AV. simples, AR. : jumelés

Roue de secours.

Réservoir de Carburant

Capacité : 1 réservoir de 90 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Boite de Vitesses		1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
		5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
Rapp. de pont	5.13	14	27	50	80	85

Cabine

Type K 1980, avancée et fixe
3 places

Dimensions en mm

Empattement	3 100 mm
Longueur max. carrossable	4 300 mm
Largeur hors tout	1 990 mm

Poids en kg

Poids du châssis cabine	2 422
Poids total autorisé en charge	6 600
Charge max. admissible	
- sur essieu avant	2 450
- sur essieu arrière	4 600

Divers

Lot de bord.