



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

k66 fourgon frigorifique (4x2)



POIDS ET DIMENSIONS :

POIDS (kg)		DIMENSIONS DE LA CAISSE (mm)					
PTC	Charge utile	A	C	L	H	H1	Largeur caisse
6 600	2 000	3100	1660	4300	3080	2100	2182

CARROSSERIE :

1. FAUX – CHASSIS :

Composé de deux longerons en acier entretoisés par des traverses en tôle pliée. il est fixé au châssis du Camion par des brides et des consoles.

2. CAISSE : composée de :

- **Plancher :**

Revêtement intérieur en tôle alu striée, contre plaqué protection marine ép. 20 mm, fixé sur l'ossature par boulons noyés dans le bois et recouvert sur sa partie extérieure d'une tôle ép. 2 mm.

- **Pavillon :**

En panneaux sandwichs ép 40 mm avec isolation en mousse polyuréthane ; ossature en profilés recouverte de tôle ép. 2 mm et habillée intérieurement avec des tôles en aluminium.

- **Parois latérales et avant :**

en panneaux sandwichs ép 35 mm , constitués de mousse polyuréthane et de tôles galvanisée ép 1 mm de part et d'autre avec plis de rigidité. Ils sont habillés sur leurs faces intérieures par des tôles en aluminium.

- **Paroi arrière :**

Constituée d'un cadre en acier zingué et deux porte ép. 40 mm, avec revêtement extérieur en tôle galvanisée ép. 1 mm. mousse polyuréthane, et revêtement intérieur en tôles aluminium. Chaque porte est munie de 03 charnière ,01 fermeture anti-rack , joints multi lèvres et arrêt de porte. Ouverture max. des portes 270°.

II- PLAQUE DE SIGNALISATION :

- plaques de signalisation (autocollants) sur les faces latérales et arrières.

3. ACCESSOIRE :

- Une barre d'arrimage ;
- Une échelles simples à deux marches au niveau des portes d'accès ;
- Un pare -chocs arrière ;
- Une torche électrique ;
- Un extincteur ;
- Une cale .

4. PEITURE :

Peinture standard en deux couches unicolores
Faux châssis en noir RAL 9011

Moteur :

Type : Deutz F4L 912
 Nbre de cylindres : 4 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/course : 100/120 mm
 Cylindrée : 3,77 L
 Taux de compression : 17/1
 Carburant : Gasoil
 Puissance max. : 73 ch à 2800 tr/mn
 Couple max. : 219 Nm à 1500 tr/mn
 Aspiration : Naturelle
 Refroidissement : à air
 Capacité d'huile : 10 L

Embrayage

Ø 310 monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boîte de Vitesse

Type : ZF S 5 42
 5 rapports AV. +1 marche AR.
 Rapport extrême : 5.72- 0.76
 Capacité d'huile : Sans PMT 3.5 L
 Avec PMT 4.3 L
 Option : Prise de mouvement :

Pont Arrière

Type : SNVI P410
 simple démultiplication par couple conique.
 Rapport de pont : 5,13
 Capacité en huile : 4 L.

Essieu Avant

Type : SNVI E2A
 Rigide, forgé, section en I.

Direction

Type : ZF Servocom 8090
 assistance hydraulique intégrée.

Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs télescopiques.
 A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec auxiliaires et amortisseurs télescopiques.

Châssis

Cadre à 2 longerons en tôle d'acier embouti en forme de U entretoisés par des traverses rivetées.

Section (en mm) : 199x60x5

Freinage :

- Frein principal (service) : Oléo-pneumatique à double circuit indépendant agissant sur les roues AV. et AR. avec correcteur de freinage.
- Frein de parcage (indépendant) : mécanique agissant sur les roues AR. et peut être utilisé comme frein de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.
 Capacité : 95 AH
 Alternateur : 27 A.

Pneumatiques

Dimensions : 750 x 16
 AV. simples, AR. : jumelés
 Roue de secours.

Réservoir de Carburant

Capacité : 1 réservoir de 90 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Boîte de Vitesses		1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
		5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
Rapp. de pont	5.13	14	27	50	80	85

Cabine

Type K 1980, avancée et fixe
 3 places

Dimensions en mm

Empattement	3 100 mm
Longueur max. carrossable	4 300 mm
Largeur hors tout	1 990 mm

Poids en kg

Poids du châssis cabine	2 422
Poids total autorisé en charge	6 600
Charge max. admissible	
- sur essieu avant	2 450
- sur essieu arrière	4 600

Divers

Lot de bord.