



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

K 66 CTH 3 000 L



CARACTERISTIQUES GENERALES :

- Longueur hors tout 4 950 mm
- Largeur hors tout 2 100 mm
- Porte à faux avant 1 130 mm
- Empattement 2 600 mm
- Porte à faux arrière 1 220 mm
- Poids mort du châssis cabine 2 392 kg
- Poids mort de la citerne + accessoires, chauffeur et passagers 1 241 kg
- Charge utile (3200 x 0,83) 2 490 kg
- Poids total en charge 6 123 kg

Corps de la citerne de section elliptique – type 100 avec dôme d’expansion 4% rectangulaire pour jaugeage.

Viroles et fonds en tôle acier ép. 3 mm

3 compartiments comprenant :

- 3 trous d’homme elliptique
- 6 soupapes pression / dépression en alliage léger

3 tuyauteries de vidange DN 65 terminées par une vanne à fermeture rapides et bouchon

- Clapet de fond

la citerne repose sur 2 berces avec interposition de bandes de caoutchouc résistant aux hydrocarbures.

Les berces sont fixées sur le châssis par l'intermédiaire de cales de bois. L'ensemble étant rendu solidaire par des étriers.

L'équipement est complété par :

- 1 ensemble de distribution mesurée conformes aux normes du Service des
- La liaison citerne / pompe se fait par l'intermédiaire d'une flexible d'aspiration.
- La pompe est entraînée par la prise de mouvement du porteur (30 m³/h)
- En terminal, un pistolet de Ø 40 avec 30 m de flexible Ø 54 sur enrouleur.
- 4 porte flexibles longueurs 2 700 m
- 4 flexibles DN 65 longueurs 2 500 m
- 1 échelle latérale avec plateforme d'accès au trou d'homme
- 2 bornes de mise à la terre
- 2 supports pour extincteurs à poudre 6 kg (sans extincteur)
- Ailes en tôle d'acier plié, avec bavettes caoutchouc
- Pare chocs anti encastrement

Epreuve hydraulique à 0,3 bars par le Service des Mines

Jaugeage normalisé et réception ensemble de distribution mesurée par le Service des Instruments de Mesure.

Peinture extérieure de la citerne : laque glycérophthalique après préparation en apprêt.

Moteur :

Type :	Deutz F4L 912
Nbre de cylindres :	4 en ligne
Injection :	Directe
Alésage/course :	100/120 mm
Cylindrée :	3,77 L
Taux de compression :	17/1
Carburant :	Gasoil
Puissance max. :	73 ch à 2800 tr/mn
Couple max.	219 Nm à 1500 tr/mn
Aspiration :	Naturelle
Refroidissement :	à air
Capacité d'huile :	10 L

Embrayage

Ø 310 monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boite de Vitesse

Type : ZF	S 5 42
5 rapports AV. +1 marche AR.	
Rapport extrême :	5.72- 0.76
Capacité d'huile : Sans PMT	3.5 L
Avec PMT	4.3 L
Option : Prise de mouvement :	

Pont Arrière

Type :	SNVI P410
simple démultiplication par couple conique.	
Rapport de pont :	5,13
Capacité en huile :	4 L.

Essieu Avant

Type :	SNVI E2A
Rigide, forgé, section en I.	

Direction

Type :	ZF Servocom 8090
assistance hydraulique intégrée.	

Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs télescopiques.

A.R : ressorts à lames semi-elliptiques avec auxiliaires et amortisseurs télescopiques.

Châssis

Cadre à 2 longerons en tôle d'acier embouti en forme de U entretoisés par des traverses rivetées.

Section (en mm) :	199x60x5
-------------------	----------

Freinage :

- Frein principal (service) : Oléo-pneumatique à double circuit indépendant agissant sur les roues AV. et AR. avec correcteur de freinage.
- Frein de parcage (indépendant) : mécanique agissant sur les roues AR. et peut être utilisé comme frein de secours.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.

Capacité : 95 AH

Alternateur : 27 A.

Pneumatiques

Dimensions : 750 x 16

AV. simples, AR. : jumelés

Roue de secours.

Réservoir de Carburant

Capacité : 1 réservoir de 90 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Boite de Vitesses		1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
		5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
Rapp. de pont	5.13	14	27	50	80	85

Cabine

Type K 1980, avancée et fixe
3 places

Dimensions en mm

Empattement	3 100 mm
Longueur max. carrossable	4 300 mm
Largeur hors tout	1 990 mm

Poids en kg

Poids du châssis cabine	2 422
Poids total autorisé en charge	6 600
Charge max. admissible	
- sur essieu avant	2 450
- sur essieu arrière	4 600

Divers

Lot de bord.