



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

18 L4 Véhicule de Maintien de L'Ordre



Dimensions (mm)

Empattement	F	3 100
Longueur hors tout	A	5 600
Largeur hors tout	M1	2 000
Hauteur à vide	O	2 800
Porte à faux AV.	E	1 130
Porte à faux AR.	N	1 370
Garde au sol AV.	U1	200
Garde au sol AR.	U3	318
Angle d'attaque	£1	26°
Angle de fuite	£2	12°
Voie	Avant	V1 1665
	Arrière	V2 1530

Poids (kg)

Poids Total Autorisé en Charge	5 800
Poids du véhicule à vide	3 500
Charge utile	2 700

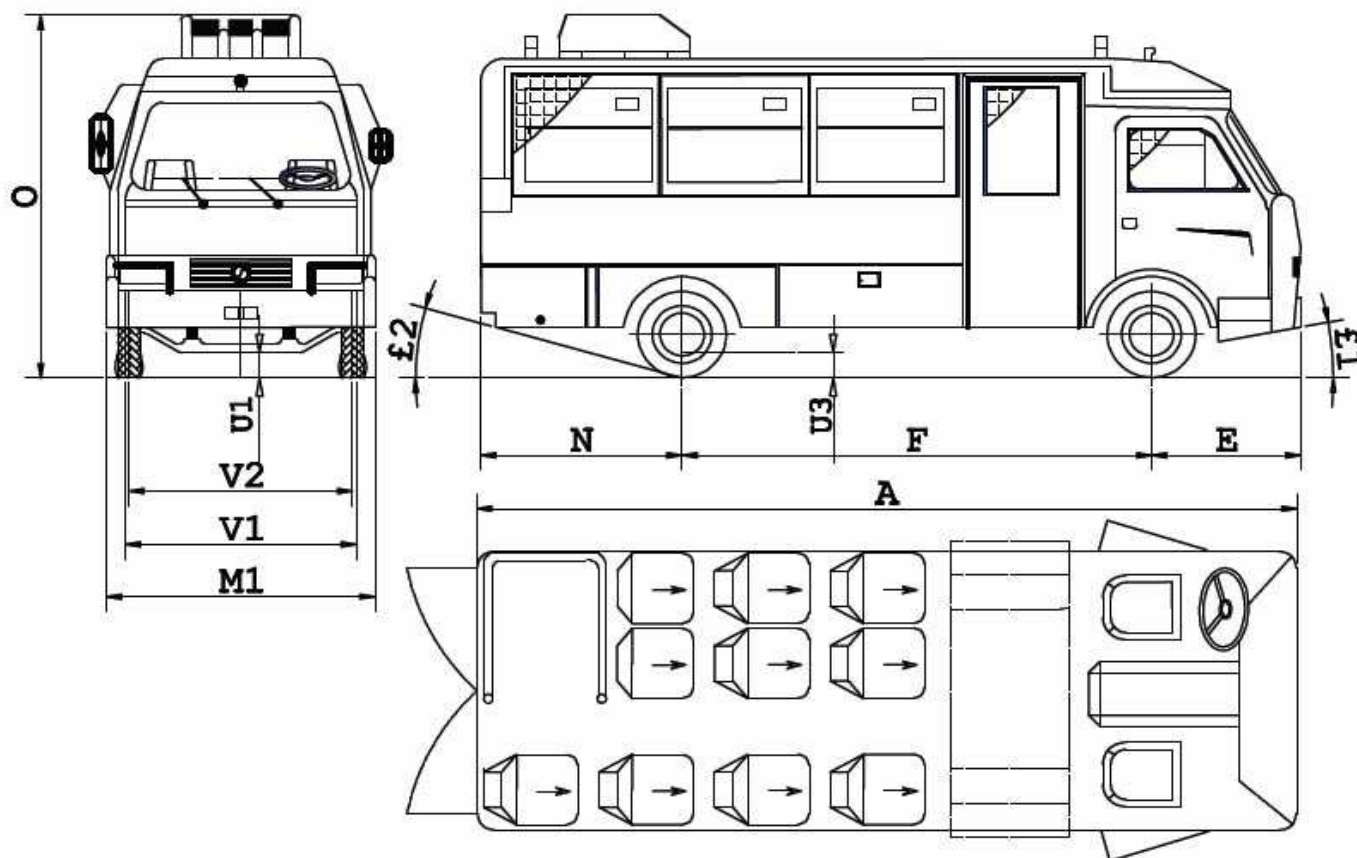
Carrosserie

Ossature : mixte en tubes et profilés acier.
Tôlerie latérale : en tôle d'acier
Pavillon et face avant : en polyester
Garnissage intérieur en stratifié

18 L 4

EDITION : Janvier 2007

MINI CAR
11 Places assises+1



DIMENSIONS

Empattement	F	3100	
Porte à faux avant	E	1130	
Porte à faux arrière	N	1370	
Longueur hors tout	A	5600	
Largeur hors tout	M1	2000	
Hauteur à vide	O	2800	
Garde au sol	Avant	U1	200
	Arrière	U3	318
Voie	Avant	V1	1663
	Arrière	V2	1318
Angle d'attaque	£1	26°	
Angle de fuite	£2	12°	

POIDS (kg)

Poids du véhicule en ordre de marche		3500
Répartition de ce poids sur :	Essieu Avant	1700
	Pont Arrière	1800
Poids Total Autorisé en Charge:PTAC		6600
Charge maxi autorisée sur:	Essieu Avant	2850
	Pont Arrière	5500

CARROSSERIE :

- Ossature en tubes métalliques soudés électriquement habillée de l'extérieur par des panneaux en tôles d'acier et intérieurement par des panneaux en céramine calandre et pavillon en polyester .
- plancher en contre plaqué marin recouvert de PVC

FICHE DESCRIPTIVE 18 L4 Véhicule de Maintien de L'Ordre

Moteur :

Type : Cummins B 3.9 105
Nbre de cylindres : 4 en ligne
Injection : Directe
Alésage/course : 102/120 mm
Cylindrée : 3,92 L
Taux de compression : 17.5/1
Carburant : Gasoil
Puissance maxi : 105 ch à 2500 tr/mn
Couple maxi : 35,9 Nm à 1700 tr/mn
Aspiration : Turbo compresseur+Echangeur air-air
Refroidissement : à eau
Capacité d'huile : 10 L

Embrayage

Ø 280 monodisque à sec, à commande hydraulique.

Boite de Vitesse

Type : ZF S 5 42 5 vitesses AV. +1 marche AR.
Rapport extrême : 5,72- 0.76
Capacité d'huile : 3.5 L

Pont Arrière

Type : SNVI P 410 à simple démultiplication par couple conique.
Couple série 1 : 9x41 rapport : 4,55
Capacité en huile : 4 L.

Essieu

Type : SNVI E2A
Rigide, forgé, section en I.

Direction

Type : ZF SERVOCOM 8090
avec assistance intégrée

Suspension

A.V : ressorts à lames semi-elliptiques +auxiliaires et amortisseurs télescopiques.
A.R : ressorts à lames semi-elliptiques + amortisseurs télescopiques+ barre stabilisatrice.

Châssis

Cadre à 2 longerons en tôle d'acier embouti en forme de U entretoisés par des traverses rivetées.
Section : 199x60x5 mm
Chape de remorquage AV

Portes

Deux portes battantes vitrées sur la face AR.
Une porte coté chauffeur et une autre coté passager.
Deux portes automatiques sur faces latérales

Sièges voyageurs

En mousse recouverts de tissu.
12 places assises.

Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.
Capacité : 160 AH
Alternateur : 65 A.

Freinage :

- **Frein principal (service)** : Oléopneumatique à double circuit indépendant agissant sur les roues AV. et AR. avec correcteur de freinage.
- **Frein de parcage (indépendant)** : mécanique agissant sur les roues AR. et peut être utilisé comme frein de secours.

Pneumatiques

Dimensions : 8,5 R 17,5 Tubeless
AV. simples, AR. : jumelés
Jantes : 5,25 R x 17,5

Réservoir de Carburant

Capacité : Un réservoir de 90 L

Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Rapport B.V	1 ^{ere}	2 ^{eme}	3 ^{eme}	4 ^{eme}	5 ^{eme}
Rapport pont	5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
Vitesses	14	27	50	81	106

Divers

Lot de bord.

Equipements spécifiques

- Réservoir eau potable
- Climatisation
- Sirène 2 tons
- 2 Gyrophares bleus
- Protection par grillage du pare-brise et des baies
- Protection de calendre
- Protection sous organes
- Baies poly carbonate
- Trappe sur pavillon
- Protection réservoir gasoil
- Plancher anti-dérapant
- Verrouillage de l'intérieur des portes
- Crochet de remorquage avant et arrière.