

Autocar 38 L6 climatisé



DIMENSIONS (mm)

Empattement	4 200
Porte-à- faux Avant	1 840
Porte-à- faux Arrière	2 540
Longueur hors tout	8 580
Largeur hors tout	2 445
Hauteur à vide	2 980
Porte Avant	803.5
Porte Arriere	803.5
Garde au sol Avant	240
Garde au sol Arrière	276
Voie Avant	1 900
Voie Arrière	1 871
Angle d'attaque	16°
Angle de fuite	11°

POIDS (kg)

Poids Total en Charge		12 000
Charge maxi. admissible sur	Essieu AV.	4 200
	Essieu AR.	8 400
Poids du véhicule en ordre de marche		6 650
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV.	3 290
	Essieu AR.	3 360

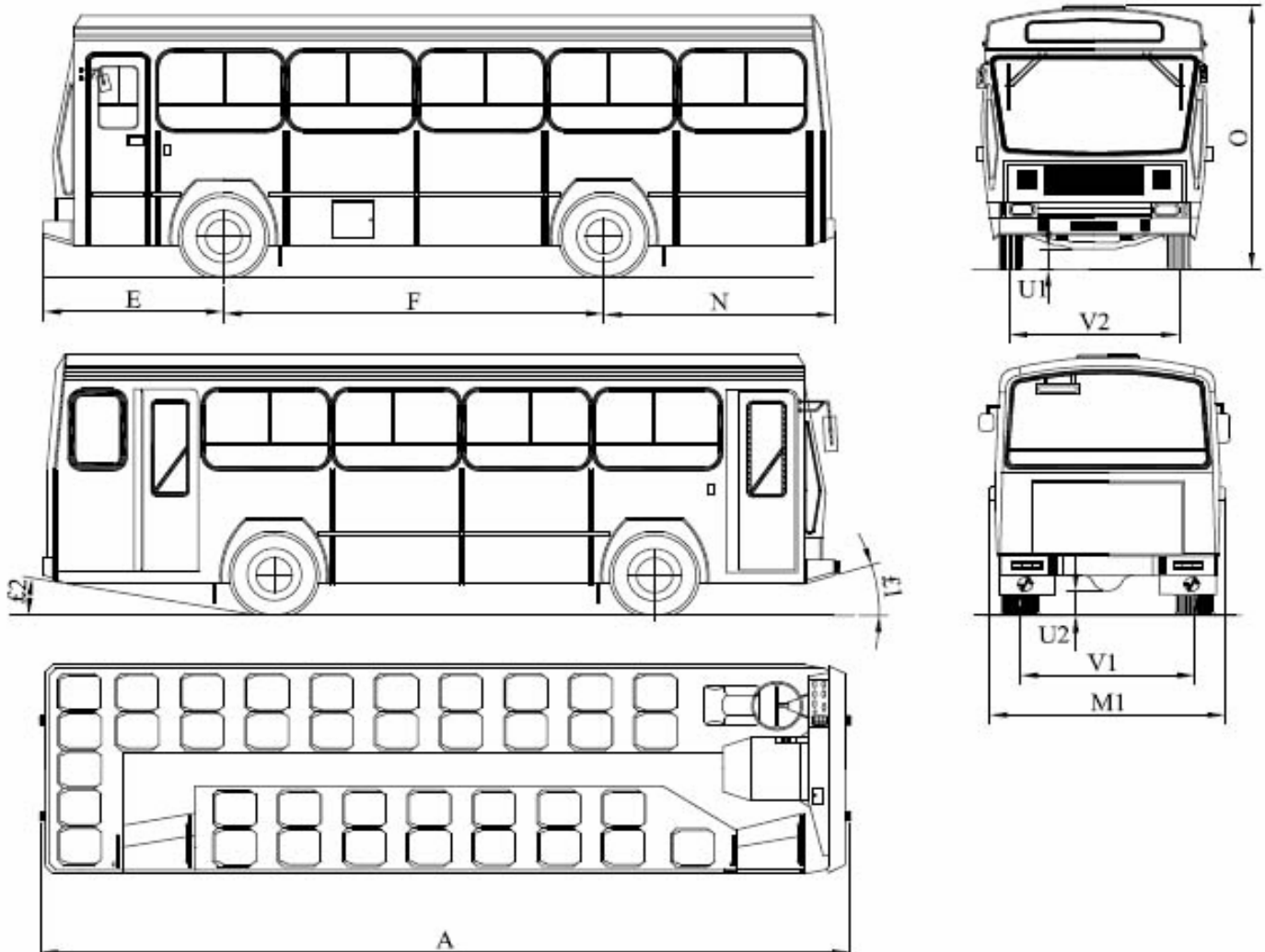
carrosserie

Structure de la carrosserie est autoportante non décapotable d'autobus
 L'ossature métallique en tube carrés et Profilés soudés électriquement
 Habillés extérieurement par des panneaux en tôle d'acier et intérieur par des panneaux en céramine. Nombre de place : 36+1

38 L 6

EDITION : Janvier 2007

MINICAR
38 Places assises +1



DIMENSIONS (mm) :

Empattement	F	4200
Porte à faux AV.	E	1840
Porte à faux AR.	N	2540
Longueur hors tout	A	8580
Largeur hors tout	M1	2445
Hauteur à vide	O	2980
Garde au sol	AVANT U1	240
	ARRIERE U2	276
Voie	AVANT V1	1900
	ARRIERE V2	1871
Portes	AVANT P1	803.5
	ARRIERE P2	803.5
Angle d'attaque	£1	16°
Angle de fuite	£2	11°

POIDS (kg) :

Poids du chassis cabine en ordre de marche		6650
Répartition de ce poids sur :	Essieu Av.	3290
	Pont Ar.	3360
Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C.)		12000
Charge maxi autorisée sur	Essieu Av.	4200
	Pont Ar.	8400

CARROSSERIE :

Structure autoportante
Ossature métallique en tubes carrés et profilés soudés électriquement.
Habillage extérieur par des panneaux en tôles d'acier et intérieur par des panneaux en céramine.

FICHE DESCRIPTIVE Autocar 38 L6 climatisé

MOTEUR :

Type : Cummins B16020
Nombre de cylindres : 6 en ligne
Injection : direct
Alésage/Course : 102/120 mm
Cylindrée : 5.9 litres
Taux de Compression: 17,6/1
Puissance Maxi. : 158 ch. à 2500 t/mn
Couple Maxi.: 55 m.daN à 1500 t/mn
Aspiration d'air: turbo compresseur
Système de refroidissement : à eau
Capacité en huile: 15 L

EMBRAYAGE :

Ø 350 Mono disque à sec,
à assistance hydraulique

BOITE DE VITESSES : (manuelle)

Type : Eaton 4 106 B
6 rapports AV + 1 m AR
Rapports extrême : 7,54 -1,00
Couple admissible : 690 Mn
Capacité d'huile : 6 L

PONT ARRIERE :

Type : P. 821B
pont à couple conique à dentures hypoides
avec réducteur dans les moyeux.
Couple : 16x41 réduction : 1/2
Rapport : 5,125
Capacité en huile : 7,5 L

ESSIEU

Type : E 4A 21
Rigide , forgé, à section en I

DIRECTION :

Type : ZF 8085

CHASSIS :

Cadre à deux longerons entretoisé par des traverses.
Section : 250x70x6 mm

SIEGES VOYAGEURS:

Sièges en mousse recouverts de tissu
Accoudoirs relevables, poignées et cendriers
appliqués au dossiers

Nombre de sièges : 36 + 1

PLANCHER :

En contre plaqué marine, recouvert de PVC sur assature métallique, marche pied en tole d'aluminium striée

PORTES :

Porte AV et porte AR coté latéral droit
commande électropneumatique.

BAIES :

Glace de grande surface en verre sécurit
Pare brise panoramique

SUSPENSION :

AV : ressorts à lames semi elliptiques
2 tampons EVIDGOM
2 amortisseurs télescopiques
Barre stabilisatrice
AR : ressorts à lames semi élliptiques
4 tampons EVIDGOM
4 amortisseurs télescopiques
Barre stabilisatrice

FREINAGE :

- **Frein de Service** : à commande pneumatique agissant sur les roues Avant et Arrière.

- **Frein de parcage**: Dispositif à blocage mécanique agissant sur les roues arrières
Le serrage est obtenu par le frein de stationnement

Frein de secours: en cas de défaillance de freinage d'un essieu, l'autre essieu assure le freinage de secours

- Frein sur échappement
- Ralentisseur électromagnétique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Tension: 24 Volts, obtenue par deux batteries de 12 V .
Capacité : 160 Ah
Alternateur : 70 A

PNEUMATIQUES :

Type : 10R 22.5
AV : simple. AR : jumelés

RESERVOIR DE CARBURANT :

Un réservoir, capacité : 200 L

PERFORMANCES :

Boite EATON 4106B (couple 16x41)

vitesses	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Rapports B.V	7.54	4.38	2.80	1.87	1.30	1.00
Vitesses (km/h)	13	22	37	58	78	95

DIVERS:

Lot de bord

Climatisation sur toit.