

B 400 6x4

Moteur :

Type : CUMMINS ISM 420 30
Nombre de cylindres : 6 en ligne
Injection : Directe
Alésage/Course (en mm): 125/147
Cylindrée (en litres) : 10.8 L
Taux de compression : 16.2/1
Puissance max: 410 ch. 306 Kw à 1900 tr/mn
Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
Aspiration d'air : Turbocompresseur
Refroidissement : à eau
Capacité en huile (en litres): 34 L

Embrayage :

Type : Ø 430 DTE 2400
à commande hydropneumatique

Boîte de vitesses :

Type : ZF 16 S 221
Boîte mécanique à 16 vitesses avant
synchronisées + 1 marche arrière.
Rapports extrêmes:
~ Rampante : 13.80
~ 1ère vitesse : 11.55
~ 16ème vitesse : 0.84

Capacité en huile : 13 L

Essieu avant :

Type : SNVI E6A 211
Rigide, forgé section en I

Pont arrière :

Constructeur : SNVI
Type : TANDEM PMR 2032 B
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réducteurs
dans les moyeux.
Couple: 16x41 Réduction 1/2 (Rap:5,125)
Blocage de différentiel inter ponts.

Direction :

Type : ZF SERVOCOM 8098
Boîtier direction ZF avec assistance
Intégrée.

Châssis :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier
embouti en forme de U, entretoisés par des
traverses rivetées et boulonnées.
Section (en mm) : 329x90x9

Suspensions :

Avant : Ressorts à lames semi elliptiques
avec amortisseurs hydrauliques et barre
stabilisatrice.
Arrière : Ressorts à lame semi elliptiques
avec stabilisateur.

Freinage :

Frein de service: à commande pneumatique
agissant sur l'ensemble des roues équipées
des freins à tambour et à mâchoires.

Frein remorque: Une conduite relie le
réservoir de remorque du camion au réservoir
de remorque à travers la valve d'urgence

Frein de parcage: Dispositif à verrou à
blocage mécanique agissant sur les roues
arrières incorporé dans les cylindres
télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le
serrage des freins arrières est obtenu soit par
le frein principal soit par le frein de
stationnement.

Frein de secours: en cas de défaillance de
freinage de service d'un essieu, l'autre essieu
assure le freinage de secours.

Equipement électrique :

Tension de 24 volts, assurée par deux
batteries de 12 volts chacune.

Capacité : 200 Ah
Alternateur : 80 A avec régulateur intégré.

Pneumatiques :

Dimensions : Tubeless 315/80 R 22.5

Réservoir à combustible en ALU :

2 Réservoirs de 340 L.

Performances :

Avec pont SNVI PMR 2032 B :
Couples 5.125 et 5.86

Divers :

- Lot de bord