



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

B 400 6x4

Benne Entrepreneur Renforcée



Dimensions (en mm)

Empattement		4 425
Empattement tandem arrière		1 350
Porte à faux avant		1 500
Porte à faux arrière		2 950
Longueur carrossable		5 800
Longueur hors tout		10 225
Largeur hors tout		2 492
Hauteur à vide		3 800
Garde au sol	Avant	322
	Arrière	280
Voie	Avant	2 028
	Arrière	1 825

Angle d'attaque	20°
Angle de fuite	43°
Angle de basculement cabine	70°

Poids (en kg)

Châssis/Cabine en ordre de marche		9 800
Poids du véhicule à vide		16 700
Poids total en charge du véhicule		30 000
Répartition du Poids du Châssis/Cabine	Avant	4 800
	Arrière	5 000
Poids admissible sur essieu (code)	Avant	6 500
	Arrière	21 000
Poids total roulant autorisé (PTRA)		38 000

Cabine

Type : KB 2400 SE Avancée basculante
 Constituée par des éléments en tôle d'acier et
 assemblée par des points de soudure
 2 places : sièges réglables
 . Conducteur : à suspension pneumatique
 . Passager : à suspension mécanique

B 400 6x4

Benne Entrepreneur Renforcée

Moteur :

Type : CUMMINS ISM 420 30
Nombre de cylindres : 6 en ligne
Injection : Directe
Alésage/Course (en mm): 125/147
Cylindrée (en litres) : 10.8 L
Taux de compression : 16.2/1
Puissance max: 410 ch. 306 Kw à 1900 tr/mn
Couple maxi. : 2010 mN à 1200 tr/mn
Aspiration d'air : Turbocompresseur
Refroidissement : à eau
Capacité en huile (en litres): 34 L

Embrayage :

Type : Ø 430 DTE 2400
à commande hydropneumatique

Boîte de vitesses :

Type : ZF 16 S 221
Boîte mécanique à 16 vitesses avant
synchronisées + 1 marche arrière.
Rapports extrêmes:
~ Rampante : 13.80
~ 1ère vitesse : 11.55
~ 16ème vitesse : 0.84

Capacité en huile : 13 L

Essieu avant :

Type : SNVI E6A 211
Rigide, forgé section en I

Pont arrière :

Constructeur : SNVI
Type : TANDEM PMR 2032 B
Pont à couple conique à dentures hypoïdes
double réduction centrale et réducteurs
dans les moyeux.
Couple: 16x41 Réduction 1/2 (Rap:5,125)
Blocage de différentiel inter ponts.

Direction :

Type : ZF SERVOCOM 8098
Boîtier direction ZF avec assistance
Intégrée.

Châssis :

Cadre à deux longerons en tôle d'acier
embouti en forme de U, entretoisés par des
traverses rivetées et boulonnées.
Section (en mm) : 329x90x9

Suspensions :

Avant : Ressorts à lames semi elliptiques
avec amortisseurs hydrauliques et barre
stabilisatrice.
Arrière : Ressorts à lame semi elliptiques
avec stabilisateur.

Freinage :

Frein de service: à commande pneumatique
agissant sur l'ensemble des roues équipées
des freins à tambour et à mâchoires.

Frein remorque: Une conduite relie le
réservoir de remorque du camion au réservoir
de remorque à travers la valve d'urgence

Frein de parcage: Dispositif à verrou à
blocage mécanique agissant sur les roues
arrières incorporé dans les cylindres
télescopiques doubles de l'essieu arrière. Le
serrage des freins arrières est obtenu soit par
le frein principal soit par le frein de
stationnement.

Frein de secours: en cas de défaillance de
freinage de service d'un essieu, l'autre essieu
assure le freinage de secours.

Equipement électrique :

Tension de 24 volts, assurée par deux
batteries de 12 volts chacune.

Capacité : 200 Ah
Alternateur : 80 A avec régulateur intégré.

Pneumatiques :

Dimensions : Tubeless 315/80 R 22.5

Réservoir à combustible en ALU :

2 Réservoirs de 340 L.

Performances :

Avec pont SNVI PMR 2032 B :
Couples 5.125 et 5.86

Divers :

- Lot de bord

Equipement : Benne Entrepreneur Renforcée

Volume : 5 200 x 2 300 x 880 = **10.5 m³**
Capacité : **14 m³** (avec dôme)

- Basculeur avec un vérin hydraulique à
une expansion
- une pompe à pistons axiaux flasquée
avec commande de l'intérieur de la
cabine
- un réservoir à double filtre incorporé
- Benne à ridelle fixes en tôle de 4 mm
d'épaisseur
- panneau avant renforcé par raidisseurs et
surélevé (1m20)
- Porte arrière articulée sur la partie
supérieure à ouverture automatique.