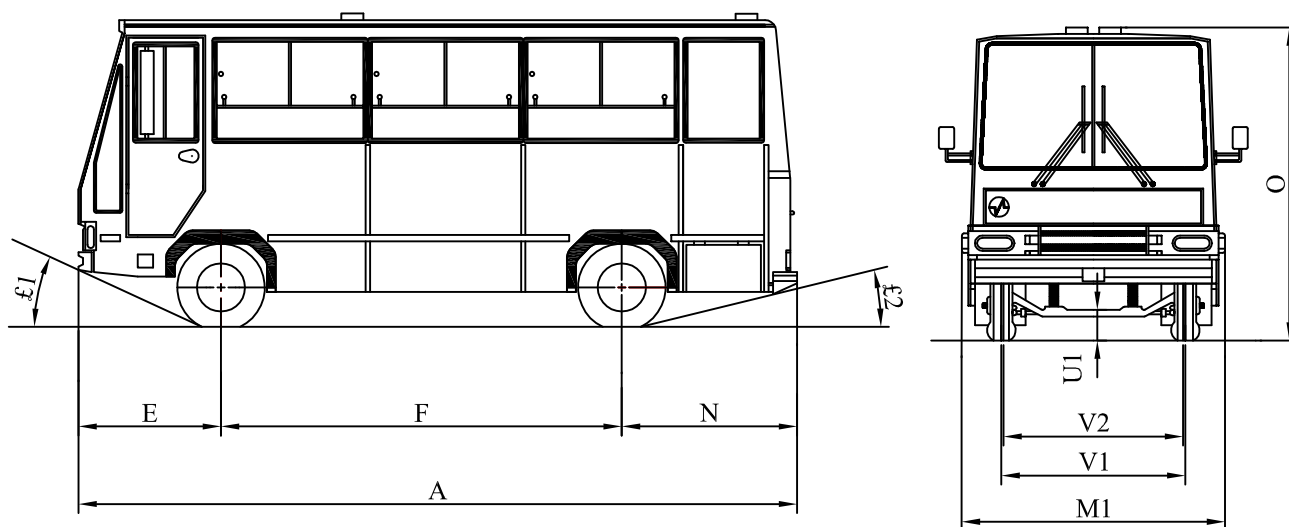


25L4

EDITION : Avril 2013

MINI CAR
24 Places assises+1



DIMENSIONS (mm) :

Empattement	F	3700
Porte à faux AV.	E	1302
Porte à faux AR.	N	1653
Longueur hors tout	A	6655
Largeur hors tout	M1	2300
Porte Avant	P1	815
Porte Arrière	P2	815
Hauteur à vide	O	2800
Garde au sol	AVANT U1	200
	ARRIERE U2	318
Voie	AVANT V1	1665
	ARRIERE V2	1530
Angle d'attaque	£1	22°
Angle de fuite	£2	12°

POIDS (kg) :

Poids à vide en ordre de marche		4020
Répartition de ce poids sur :	Essieu Av.	2140
	Pont Ar.	1880
Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C.)		6600
Charge maxi autorisée sur:	Essieu Av.	2850
	Pont Ar.	5500

CARROSSERIE :

Ossature en tubes métalliques soudés électriquement habillée de l'extérieur par des panneaux en tôles d'acier et intérieurement par des panneaux en céramine.

PLANCHER :

En contre plaqué marine recouvert de PVC.

MOTEUR

Type : **PMA/CMT: F4L 912**
 Nbre de cylindres : 4 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/course: 100/120 mm
 Cylindrée: 3,77 L
 Taux de compression: 17/1
 Carburant: Gasoil
 Puissance maxi: 73 ch. à 2800 tr/mn
 Couple maxi: 21,5 mdaN à 1500 tr/mn
 Aspiration: Naturelle
 Refroidissement à air
 Capacité d'huile : 10 L

EMBRAYAGE

Ø 310 mono disque à sec, commande hydraulique

BOITE DE VITESSES

ZF type S5.42 :
 5 vitesses AV synchronisées +1 marche AR
 . Rappports extrêmes : 5,72-0,76
 . Capacité en huile: environ: 3,5 L

PONT ARRIERE

Type : **P410**
 démultiplication par couple coniques
 Couple : 8x41 rapport : 5,125.
 Capacité en huile: 4,5 L.

ESSIEU

Type : **E2A**
 Rigide forge, section en I.

DIRECTION

Type : **ZF SERVOCOM 8090** à assistance hydraulique intégrée.

CHASSIS

Cadre à 2 longerons en tôles d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses rivetées Section : 199x60x5 (mm)
 Chape de remorquage AV.

SUSPENSION

A.V: ressorts à lames semi-élliptiques et amortisseurs télescopiques + barre stabilisatrice.
A.R: ressort à lames semi-élliptiques auxiliaires et amortisseurs avec télescopiques + barre stabilisatrice.

SIEGES VOYAGEURS

En mousse recouverts de simili.

PORTES

Deux portes battantes vitrées sur face latérale droite.

FREINAGE

- **Frein principal (service) :**
 Oléopneumatique à double circuit indépendant agissant sur les roues AV et AR avec correcteur de freinage.
- **Frein de parcage (indépendant) :**
 Mécanique à commande pneumatique agissant sur les roues AR et peut être utilisé comme frein de secours.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : **24** Volts obtenues par 2 batteries de **12** Volts
 Capacité : **95** AH.
 Alternateur : **27** A.

PNEUMATIQUES

Dimensions : **8,5 R 17,5** - Tubeless
 AV : simples, AR : jumelés

RESERVOIR DE CARBURANT

Capacité : 1 réservoir 90 L

PERFORMANCES

Tableaux des vitesses Km/h au régime maxi.

Vitesses	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème
RAPPORT B.V.	5,72	2,94	1,61	1	0,76
Vitesse (km/h)	14	27	50	80	89

DIVERS

Lot de bord.

OPTIONS

- Porte coté conducteur.