



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

## LE MINICAR 25 L4 TRANSPORT SCOLAIRE



Dans sa version standard, ce véhicule de 25 places assises, développé sur la base d'un châssis a longerons, répond à de multiples utilisations.

Il est particulièrement adapté pour le transport de petite capacité dans les régions à faible densité de population.

Conçu pour répondre aux utilisations en zones rurales, ce produit en raison de sa flexibilité, se trouve aussi très apprécié pour les transports scolaires, les collectifs sportifs, voire même pour le transport en commun en zone urbaine dans les petites agglomérations.

Sa robustesse, sa fiabilité, sa maniabilité, en font un véhicule très apprécié par les milliers d'utilisateurs en Algérie.

- ◆ Ce véhicule se décline en plusieurs versions, dont la version transport scolaire, qui peut accueillir jusqu'à une quarantaine d'écoliers (assis et debout).

***La conception du véhicule est la suivante :***

***Le châssis :***

- Le cadre châssis, de conception et de fabrication SNVI, se présente sous la forme de 2 longerons en acier emboutis.

- L'essieu avant, de type rigide, est de conception et de fabrication SNVI, il est en acier forgé.
  - Le pont arrière dont la cuve est issue de la fonderie de la SNVI, est composé d'éléments mécaniques (pignons, couronne etc.) tous d'origine SNVI.
  - La suspension est de type mécanique (lames de ressort et amortisseurs télescopiques) est équipée barres stabilisatrices avant et arrière.  
Elle est spécialement adaptée pour exploitations sévères sur les routes qui présentent des déformations (nids de poules et dos d'âne).
- ◆ Le moteur d'une puissance de 73 ch. est refroidi à air. Il est approvisionné auprès de l'usine de moteurs CMT de Constantine (Algérie) ou auprès de Deutz (Allemagne). C'est le moteur qui équipe des milliers de K 66 actuellement en exploitation dans plusieurs communes d'Algérie.
  - ◆ La boîte de vitesses à 5 rapports synchronisés est assemblée sur le site de Rouiba par notre partenaire ZF (Allemagne).
  - ◆ La direction, d'origine ZF, est à assistance hydraulique.

### ***La carrosserie***

- L'ossature est en tubes d'acier soudés est entièrement fabriquée dans les ateliers de la SNVI, elle est en tôle d'acier.
- L'habillage intérieur est en panneaux de célamine (formica)
- Le plancher est en contre plaqué marine revêtu de PVC antidérapant.
- Les pièces de garnissage, éléments en polyester et sellerie sont produits dans les ateliers de SNVI.
- En plus de la porte chauffeur, le véhicule est équipé de deux portes louvoyantes sur la face latérale droite permettant un accès aisé et sécurisé des passagers.

Afin d'améliorer la sécurité des passagers et éviter toute fausse manœuvre, ces deux portes sont équipées, pour la version transport d'écoliers, d'un système de verrouillage électrique commandé par le chauffeur.

### ***L'intérieur :***

L'intérieur peut être aménagé de telle manière à ce que le véhicule puisse accueillir une quarantaine d'écoliers (dont 24 assis) en plus du chauffeur. Pour cela, les solutions suivantes sont proposées :

En banquettes : en mousse recouverte de simili ou tissu ignifuge et bâties sur une structure métallique renforcée, elles permettent une capacité totale flexible allant de 25 adultes à 35 enfants assis.