



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية  
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

## 25 L4 Minicar 25 places double commandes de conduite



### Dimensions (en mm)

Longueur hors tout	6 655
Largeur hors tout	2 300
Hauteur	2 800
Empattement	3 700
Porte à faux AV	1 302
Porte à faux AR.	1 653
Garde au sol AV	200
Garde au sol AR.	318
Voie AV.	1 665
Voie AR.	1 530
Angle d'attaque	22 °
Angle de fuite	12 °

### Poids (kg)

Poids Total en charge du véhicule		6 600
Poids maxi. admissible sur chaque essieu	Essieu AV.	2 450
	Essieu AR.	4 600
Poids à vide du véhicule		4 020
Répartition de ce poids sur les essieux	Essieu AV.	2 140
	Essieu AR.	1 880

### Carrosserie

Capacité : 25 places assises
Banquettes en mousse recouvertes de tissu . ou Sièges individuels
Deux Portes battantes ou louvoyantes

### Option demandée :

Le minicar est équipé d'une double commandes pour permettre son utilisation en école de conduite.

## Moteur :

Type : F4L 912  
 Nbre de cylindres : 4 en ligne  
 Injection : Directe  
 Alésage/course : 100/120 mm  
 Cylindrée : 3,77 L  
 Taux de compression : 17/1  
 Carburant : Gasoil  
 Puissance maxi : 73 ch à 2800 tr/mn  
 Couple maxi : 21,5 mda N à 1500 tr/mn  
 Aspiration : Naturelle  
 Refroidissement : à air  
 Capacité d'huile : 10 L

## Embrayage

Ø 280 monodisque à sec, à commande hydraulique.

## Boite de Vitesse

Type : ZF S.5 42 , à commande manuelle  
 5 rapports AV +1 marche AR.  
 Rapport extrême : 5.72- 0.76  
 Capacité d'huile : 3.5 L

## Pont Arrière

Type : SNVI P410  
 simple démultiplication par couple conique.  
 Couple possible : 8x41 réduction : 5,13  
 Capacité en huile : 4.5 L.

## Essieu Avant

Type : SNVI E2A  
 Rigide, forgé, section en I.

## Direction

Type : ZF 8090 SERVOCOM  
 à assistance hydraulique intégrée.

## Suspension

A.V et AR:  
 A ressorts à lames semi-elliptiques  
 + amortisseurs télescopiques.  
 Barre stabilisatrice Avant et Arrière

## Sièges :

Banquettes en mousse recouvertes de tissu .

## Portes

Deux portes battantes vitrées sur la face latérale droite. Une porte chauffeur

## Châssis

Cadre à 2 longerons en tôle d'acier embouti en forme de U entretoisés par des traverses rivetées.  
 Section : 199x60x5 mm  
 Chape de remorquage à l'AV.

## Freinage :

- Frein principal (service) : Oléo-pneumatique à double circuit indépendant agissant sur les roues AV. et AR. avec correcteur de freinage.
- Frein de parage (indépendant) : mécanique agissant sur les roues AR. et peut être utilisé comme frein de secours.

## Equipement Electrique

Tension : 24 volts obtenus par 2 batteries de 12 volts.  
 Capacité : 95 AH  
 Alternateur : 27 A.

## Pneumatiques

Dimensions : 8.5 R 17.5 Tubeless  
 Monte : simple à l'AV. et jumelée à AR.  
 Roue de secours.

## Réservoir de Carburant

Capacité : 1 réservoir de 90 L

## Performances

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.

Boite de Vitesses		1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
		5.72	2.94	1.61	1.00	0.76
Rapp. de pont	5.13	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>85</b>

## Lot de bord

- un triangle de pré signalisation
- une trousse à outil (06 clés)
- un cric de 5 tonnes avec barre
- un démonte roue avec barre
- un extincteur de 3 Kg + boîte à pharmacie