



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

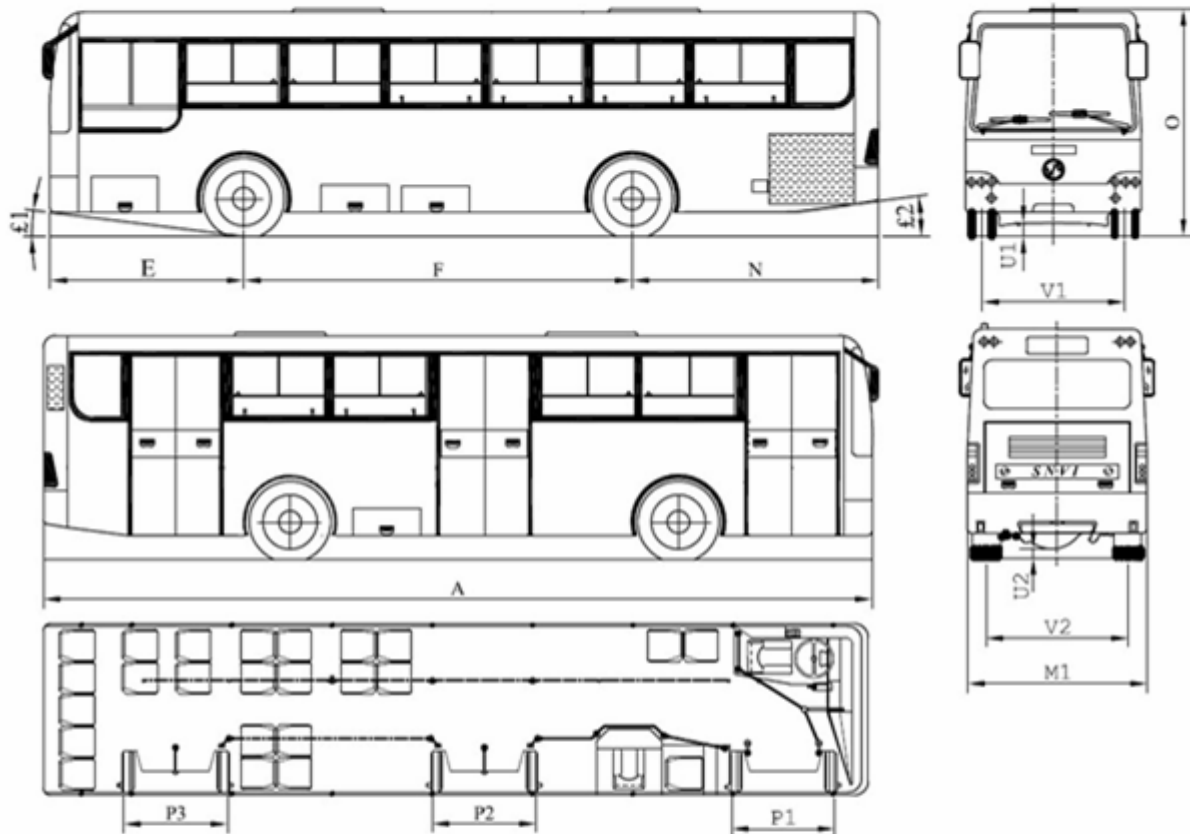
100 V8F AUTOBUS TELECENTRE MOBILE



AUTOBUS 100L6 CUMMINS

EDITION : Janvier 2007

AUTOBUS
Places assises : 25+1
Places debout : 74



DIMENSIONS (mm)			
Empattement		F	5600
Porte à faux avant		E	2450
Porte à faux arrière		N	3390
Portes	avant	PI	1270
	centrale	P2	1270
	arrière	P3	1270
Longueur hors tout		A	11440
Largeur hors tout		M1	2500
Hauteur à vide		O	3020
Garde au sol	avant	U1	189
	arrière	U2	247
Voie	avant	V1	2063
	arrière	V2	1888
Angle d'attaque		£1	8°
Angle de fuite		£2	8°

POIDS (kg)			
Poids en ordre de marche:		8600	
Répartition de ce poids sur:	Essieu	2600	
	Pont	6000	
Poids total autorisé en charge (PTAC):		16000	
Charge maxi autorisée sur:	Essieu	6000	
	Pont	10800	

CARROSSERIE :

Ossature en tubes métalliques soudés électriquement, habillée de l'extérieur par des tôles d'acier étirées et intérieurement par des panneaux en célamine.

PLANCHER :

En bois ; revêtement P.V.C

FICHE DESCRIPTIVE

AUTOBUS 100 V8F

MOTEUR

Type : KHD-F8L413F
Nbre de cylindre : 8 en V
Injection : Directe
Alésage/course: 125/130 mm
Cylindrée: 12,76 L
Taux de compression: 18/1
Carburant: Gasoil
Puissance maxi: 210 ch. à 2500tr/mn
Couple maxi: 73,5 mdaN à 1500 tr/mn
Aspiration: naturelle
Refroidissement à air
Capacité d'huile : 19 L

EMBRAYAGE

Ø 430 mono-disque à sec avec commande hydropneumatique

BOITE DE VITESSES

ZF S6 85 à commande mécanique

PONT ARRIERE

Type: P 1021X
à couple conique à dentures hypoides,
avec réducteur dans les moyeux.
Couple: **12x41x1/2** (réduction totale : 6.83)
Couple: **10x41x1/2** (réduction totale : 8.2)

ESSIEU

Type : RI6A à roue indépendante

DIRECTION

Type : ZF 8098
Avec assistance intégrée.

SIEGES OPERATEUR

En polyester, Revêtement mousse et en tissu .Bâti en tube acier

SIEGE CONDUCTEUR

Dossier et assise réglable en hauteur, longueur et inclinable
Revêtement en tissu plastique

PORTES

2 portes louvoyantes à 2 vantaux, grande glace en deux parties sur chaque vantail, poignées et rambardes.

Commande électropneumatique des portes avant centrale et arrière par le conducteur. Robinet de commande secours des portes manoeuvrable de l'intérieur et de l'extérieur.
Immobilisation du véhicule lorsque la porte centrale est ouverte par blocage des freins AR.

BAIES

Glace de grande surface en verre sécurit. Pare brise panoramique.

SUSPENSION

Avant: 2 ressort hélicoïdaux + 2 amortisseurs télescopiques et 2 coussins d'air.
Arrière: 2 ressorts à lames + 2 amortisseurs télescopiques et 4 coussins d'air.
Barre de torsion à l'avant et à l'arrière.

FREINAGE

- **Frein principal (service):**
Frein à pied, à air comprimé agissant sur l'ensemble des roues. Frein à tambour sur roues Avants et arrières.
Circuits avant et arrière indépendants
- **Frein de secours :**
Indépendant, commandé par robinet et agissant sur roues AR.
- **Frein de stationnement :**
Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur roues AR.
- Ralentisseur intégré sur boîte.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 Volts obtenues par 2 batteries de 12 Volts
Capacité : 160 Ah
Alternateur : 125 A.

PNEUMATIQUES

11 R 22,5 tubeless

Avant : simples, Arrière: jumelées

EQUIPEMENT SPECIFIQUE

- Climateseur
- Groupe électrogène 8KvA
- Sanitaires
- Réfrigérateur
- 11 Tables
- Placards de rangement

RESERVOIR DE CARBURANT

2 réservoir aluminium 250 L

PERFORMANCES

Tableau des vitesses Km/h au régime maxi.pour BV ZF S6 85

Couple: **12x41x1/2**

VITESSES	1ère	2ème	3ème	4ème
RAPPORT B.V	3.43	2.01	1.42	1.00
VITESSES (km/h)	21	35	50	71