



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

100 V8F

AUTOBUS pour AEROPORT



DIMENSIONS (mm)

Empattement	5 600
Porte-à- faux Avant	2 562
Porte-à- faux Arrière	3 360
Longueur hors tout	11 522
Largeur hors tout	2 500
Hauteur à vide	2 920
Porte Avant	1 424
Porte Arrière	1 430
Garde au sol Avant	189
Garde au sol Arrière	247
Voie Avant	2 063
Voie Arrière	1 888
Angle d'attaque	8°
Angle de fuite	8°

POIDS (kg)

Poids Total en Charge	16 000	
Charge maxi. admissible sur	Essieu AV.	6 000
	Essieu AR.	10 000
Poids du véhicule en ordre de marche	9 260	
Répartition de ce poids sur :	Essieu AV.	2 730
	Essieu AR.	6 530

CAPACITÉ :

- 100 personnes dont 13 assises
- 04 aménagements pour bagages au niveau des passages de roues Av et Ar.
- Girophare orange sur le toit

AUTOBUS 100 V8F

MOTEUR : Diesel

Type : Deutz - F8L 413 F
Nombre de cylindres : 8 en V
Injection : direct
Alésage/Course : 125/130 mm
Cylindrée : 12.76 litres
Taux de Compression: 18/1
Puissance Maxi. : 210 ch. à 2500 t/mn
Couple Maxi.: 730 Nm à 1700 t/mn
Aspiration d'air: naturelle
Système de refroidissement : à air
Capacité en huile: 19 L

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE :

Type : ZF – 4 HP 500
4 rapports Avant

PONT ARRIERE :

Type : SNVI 1021 X
Rapport : 6.83

PONT AVANT:

Type : SNVI RI 6A
À roues indépendantes

DIRECTION :

Type : SNVI D 80 S 2120
A assistance hydraulique

CARROSSERIE :

Structure en tubes soudés électriquement, habillés de l'extérieur par des panneaux en toles d'acier et intérieurement par des panneaux en céramine.
Plancher en bois bakélinisé, les marches pieds en tole d'aluminium.

SUSPENSION :

Avant: 02 ressorts hélicoïdaux,
02 amortisseurs télescopiques
et 02 coussins d'air.
Arrière : 02 ressorts à lames,
02 amortisseurs télescopiques,
et 04 coussins d'air.

PORTES :

Deux (02) portes à commande électropneumatique :
. une Avant louvoyante à 2 vantaux
. une Milieu louvoyante à 2 vantaux .

SIEGES PASSAGERS :

Sièges mousse recouverte de tissu
Bati en tube acier
Nombre de sièges : 13

FREINAGE :

- Frein de Service : pneumatique agissant sur les roues Avant et Arrière.
- Frein de secours: Indépendant, agissant sur les roues Arrière .
- Frein de Parking : Dispositif à blocage mécanique agissant sur les roues arrières
- Ralentisseur : Hydromécanique, intégré à la boîte de vitesses.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Voltage : 24 Volts, obtenu par deux batteries de 12 V . (160 Ah)
Alternateur : 125 A

PNEUMATIQUES :

Type : 11R 22.5 -Tubeless
Monte simple à l'AV. et jumelée à l'AR.

RESERVOIR DE CARBURANT :

Un réservoir, capacité : 200 L

PERFORMANCES :

Vitesses

	1°	2°	3°	4°
Rapports de B.V.	3.43	2.01	1.42	1.00
Vitesses (km/h)	21	35	50	71

OPTIONS :

- Moteur refroidi à eau
- Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports
- Poste receveur
- Portes sur les deux faces latérales
- 22 ou 37 places assises
- sièges passagers en polyester

