



Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

100 V8

AUTOBUS 100 Passagers



DIMENSIONS (mm)

| | |
|-----------------------|--------|
| Empattement | 5 600 |
| Porte-à- faux Avant | 2 562 |
| Porte-à- faux Arrière | 3 360 |
| Longueur hors tout | 11 522 |
| Largeur hors tout | 2 500 |
| Hauteur à vide | 2 920 |
| Porte Avant | 1 424 |
| Porte Arrière | 1 430 |
| Garde au sol Avant | 189 |
| Garde au sol Arrière | 247 |
| Voie Avant | 2 063 |
| Voie Arrière | 1 888 |
| Angle d'attaque | 8° |
| Angle de fuite | 8° |

POIDS (kg)

| | | |
|--------------------------------------|------------|--------|
| Poids Total en Charge | | 16 000 |
| Charge maxi. admissible sur | Essieu AV. | 6 000 |
| | Essieu AR. | 10 000 |
| Poids du véhicule en ordre de marche | | 9 260 |
| Répartition de ce poids sur : | Essieu AV. | 2 730 |
| | Essieu AR. | 6 530 |

Capacité : 100 personnes dont 24 assises
 2 portes louvoyantes : Avant et milieu
 Boite de vitesses automatique
 Suspension : pneumatique et mécanique

AUTOBUS 100 V8

MOTEUR : Diesel

Type : Deutz - F8L 413 F
Nombre de cylindres : 8 en V
Injection : direct
Alésage/Course : 125/130 mm
Cylindrée : 12.76 litres
Taux de Compression: 18/1
Puissance Maxi. : 210 ch. à 2500 t/mn
Couple Maxi.: 730 Nm à 1700 t/mn
Aspiration d'air: naturelle
Système de refroidissement : à air
Capacité en huile: 19 L

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE :

Type : ZF – 4 HP 500
4 rapports Avant

PONT ARRIERE :

Type : SNVI 1021 X
Rapport : 6.83

PONT AVANT:

Type : SNVI RI 6A
À roues indépendantes

DIRECTION :

Type : SNVI D 80 S 2120
A assistance hydraulique

CARROSSERIE :

Structure en tubes soudés électriquement, habillés de l'extérieur par des panneaux en toles d'acier et intérieurement par des panneaux en céramine.

Plancher en bois bakéliné, les marches pieds en tole d'aluminium.

SUSPENSION :

Avant: 02 Ressorts hélicoïdaux, 02 amortisseurs télescopiques et 02 coussins d'air.
Arrière : 02 Ressorts à lames, 02 amortisseurs télescopiques et 04 coussins d'air.

PORTES :

Deux (02) portes à commande électropneumatique :
. une Avant louvoyante à 2 vantaux
. une Milieu louvoyante à 2 vantaux .

SIEGES PASSAGERS :

Sièges en polyester ; bati en tube acier
Nombre de sièges : 24

FREINAGE :

- Frein de Service : pneumatique agissant sur les roues Avant et Arrière.
- Frein de secours: Indépendant, agissant sur les roues Arrière .
- Frein de Parking : Dispositif à blocage mécanique agissant sur les roues arrières
- Ralentisseur : Hydromécanique, intégré à la boîte de vitesses.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Voltage : 24 Volts, obtenu par deux batteries de 12 V . (160 Ah)
Alternateur : 125 A

PNEUMATIQUES :

Type : 11R 22.5 -Tubeless
Monte simple à l'AV. et jumelée à l'AR.

RESERVOIR DE CARBURANT :

Un réservoir, capacité : 200 L

PERFORMANCES :

Vitesses

| | 1° | 2° | 3° | 4° |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rapports de B.V. | 3.43 | 2.01 | 1.42 | 1.00 |
| Vitesses (km/h) | 21 | 35 | 50 | 71 |

OPTIONS :

- Moteur refroidi à eau 250 ch. Euro 2
- Boite de vitesses manuelle à 6 rapports
- Jusqu'à 44 places assises
- Direction ZF servocom 8098