



الهيئة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

100 L6

AUTOBUS URBAIN 100 Passagers



- **PTAC : 16 000 kg**
- **Nombre de passagers : 100 places dont 25 assises**
- **Moteur : CUMMINS**
- **Puissance : 300 ch à 2200 tr/mn**
- **Refroidissement : à eau**
- **BV : ZF 5 HP 592**
- **Direction : ZF**

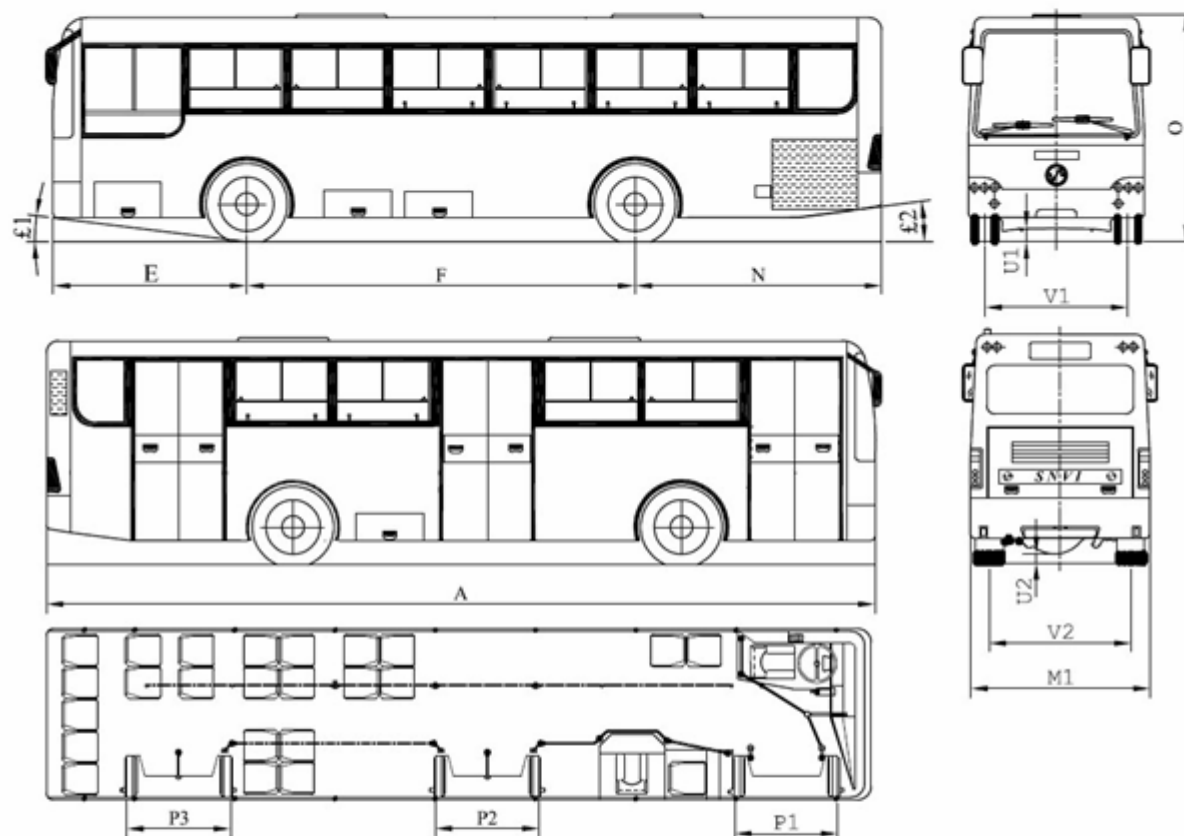
Utilisation :

Autobus destiné aux transport urbain de voyageurs.

AUTOBUS 100L6 CUMMINS

EDITION : Janvier 2007

AUTOBUS
Places assises : 25+1
Places debout : 74



DIMENSIONS (mm)			
Empattement	F		5600
Porte à faux avant	E		2450
Porte à faux arrière	N		3390
Portes	avant	PI	1270
	centrale	P2	1270
	arrière	P3	1270
Longueur hors tout	A		11440
Largeur hors tout	M1		2500
Hauteur à vide	O		3020
Garde au sol	avant	U1	189
	arrière	U2	247
Voie	avant	V1	2063
	arrière	V2	1888
Angle d'attaque	f1		8°
Angle de fuite	f2		8°

POIDS (kg)			
Poids en ordre de marche:			8600
Répartition de ce poids sur:	Essieu		2600
	Pont		6000
Poids total autorisé en charge (PTAC):			16000
Charge maxi autorisée sur:	Essieu		6000
	Pont		10800

CARROSSERIE :

Ossature en tubes métalliques soudés électriquement, habillée de l'extérieur par des tôles d'acier étirées et intérieurement par des panneaux en célamine.

PLANCHER :

En bois ; revêtement P.V.C

MOTEUR

Type : CUMMINS C300-20
 Nbre de cylindres : 6 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/course (mm): 114/135
 Cylindrée: 8,3 L
 Taux de compression: 16,5/1
 Carburant: Gasoil
 Puissance maxi:296ch (221kW) à 2200 tr/mn
 Couple maxi: 1125 Nm à 1400 tr/mn
 Aspiration: turbocompressée
 Refroidissement : à eau
 Capacité d'huile : 23,6 L

EMBAYAGE

Sans

BOITE DE VITESSES

ZF 5 HP 592 à commande automatique
 5 rapports AV Synchronisés + 1 m AR.
 Rapports extrêmes: 3.43-.83
 Convertisseur 2,2 : 1

PONT ARRIERE

SNVI P1021X
 couple conique à dentures hypoïdes et réducteurs dans les moyeux.
 Couple: 12x41x1/2 (réduction totale :6.83)
 Ou
 Couple: 10x41x1/2 (réduction totale :8.2)
 ESSIEU
 Type : RI6A à roues indépendantes

DIRECTION

SNVI ZF 8098 à assistance hydraulique intégrée

SIEGES VOYAGEURS

En polyester avec revêtement mousse et tissu.
 Bâti en tube acier

SIEGE CONDUCTEUR

Dossier inclinable et assise réglable en hauteur et en longueur.
 Revêtement en tissu plastique

PORTES

3 portes louvoyantes à 2 vantaux, grande glace en deux parties sur chaque vantail, poignées et rambardes.
 Commandé électropneumatique des portes avant, centrale et arrière par le conducteur.

BAIES

Glace de grande surface en verre sécurit. Pare-brise panoramique.

SUSPENSION

AVANT : 2 ressorts hélicoïdaux + 2 amortisseurs télescopiques et 2 coussins d'air.

ARRIERE : 2 ressorts à lames + 2 amortisseurs télescopiques et 4 coussins d'air.
 Barre de torsion à l'Av et l'AR.

FREINAGE ABS

-Frein principal (service):

Frein à pied, à air comprimé agissant sur l'ensemble des roues. Freins à tambours ou à disques sur roues AV. et AR. avec ABS
 Circuits avant et arrière indépendants

- Frein de secours :

Indépendant, commandé par robinet et agissant sur les roues AR.

- Frein de stationnement :

Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR.

- Ralentisseur Intégré sur boîte

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 V
 2 accumulateurs de 12 volts chacun Capacité : 200 AH.
 Alternateur de 125 A.

PNEUMATIQUES

Dimension : 11 R 22,5 tubeless
 AV : simples, AR : jumelées

RESERVOIR DE CARBURANT

Capacité : 1 réservoir aluminium 250 L

PERFORMANCES

Tableaux des vitesses en km/h au régime maxi.

VITESSES	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème
RAPPORT B.V	3.43	2.01	1.42	1.00.00 1.00	0.83
Avec 12x41	19	32	45	64	82
Avec 10x41	16	27	38	53	65