



الؤسسة الوطنية للسيارات الصناعية
entreprise nationale des vehicules industriels

SNVI spa

100 L6 AUTOBUS 100 Passagers CAISSE AMELIOREE



DIMENSIONS (mm)

POIDS (kg)

<i>Empattement</i>	5 600
<i>Porte-à- faux Avant</i>	2 562
<i>Porte-à- faux Arrière</i>	3 360
<i>Longueur hors tout</i>	11 522
<i>Largeur hors tout</i>	2 500
<i>Hauteur à vide</i>	2 920
<i>Porte Avant</i>	1 424
<i>Porte Arriere</i>	1 430
<i>Garde au sol Avant</i>	189
<i>Garde au sol Arrière</i>	247
<i>Voie Avant</i>	2 063
<i>Voie Arrière</i>	1 888
<i>Angle d'attaque</i>	8°
<i>Angle de fuite</i>	8°

<i>Poids Total en Charge</i>		16 000
<i>Charge maxi. admissible sur</i>	<i>Essieu AV.</i>	6 000
	<i>Essieu AR.</i>	10 000
<i>Poids du véhicule en ordre de marche</i>		9 260
<i>Répartition de ce poids sur :</i>	<i>Essieu AV.</i>	2 730
	<i>Essieu AR.</i>	6 530

*Capacité : 100 personnes dont 24 assises
2 portes louvoyantes : Avant et milieu
Boite de vitesses automatique
Suspension : pneumatique et mécanique*

MOTEUR

Type : CUMMINS C300-20
 Nbre de cylindres : 6 en ligne
 Injection : Directe
 Alésage/course (mm): 114/135
 Cylindrée: 8,3 L
 Taux de compression: 16,5/1
 Carburant: Gasoil
 Puissance maxi:296ch (221kW) à 2200 tr/mn
 Couple maxi: 1125 Nm à 1400 tr/mn
 Aspiration: turbocompressée
 Refroidissement : à eau
 Capacité d'huile : 23,6 L

EMBAYAGE

Sans

BOITE DE VITESSES

ZF 5 HP 592 à commande automatique
 5 rapports AV Synchronisés + 1 m AR.
 Rapports extrêmes: 3.43-.83
 Convertisseur 2,2 : 1

PONT ARRIERE

SNVI P1021X
 couple conique à dentures hypoïdes et réducteurs dans les moyeux.
 Couple: 12x41x1/2 (réduction totale :6.83)
 Ou
 Couple: 10x41x1/2 (réduction totale :8.2)
 ESSIEU
 Type : RI6A à roues indépendantes

DIRECTION

SNVI ZF 8098 à assistance hydraulique intégrée

SIEGES VOYAGEURS

En polyester avec revêtement mousse et tissu.
 Bâti en tube acier

SIEGE CONDUCTEUR

Dossier inclinable et assise réglable en hauteur et en longueur.
 Revêtement en tissu plastique

PORTES

3 portes louvoyantes à 2 vantaux, grande glace en deux parties sur chaque vantail, poignées et rambardes.
 Commandé électropneumatique des portes avant, centrale et arrière par le conducteur.

BAIES

Glace de grande surface en verre sécurit. Pare-brise panoramique.

SUSPENSION

AVANT : 2 ressorts hélicoïdaux + 2 amortisseurs télescopiques et 2 coussins d'air.

ARRIERE : 2 ressorts à lames + 2 amortisseurs télescopiques et 4 coussins d'air.
 Barre de torsion à l'Av et l'AR.

FREINAGE ABS

-Frein principal (service):

Frein à pied, à air comprimé agissant sur l'ensemble des roues. Freins à tambours ou à disques sur roues AV. et AR. avec ABS
 Circuits avant et arrière indépendants

- Frein de secours :

Indépendant, commandé par robinet et agissant sur les roues AR.

- Frein de stationnement :

Dispositif à verrou à blocage mécanique agissant sur les roues AR.

- Ralentisseur Intégré sur boîte

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension : 24 V
 2 accumulateurs de 12 volts chacun Capacité : 200 AH.
 Alternateur de 125 A.

PNEUMATIQUES

Dimension : 11 R 22,5 tubeless
 AV : simples, AR : jumelées

RESERVOIR DE CARBURANT

Capacité : 1 réservoir aluminium 250 L

PERFORMANCES

Tableaux des vitesses en km/h au régime maxi.

VITESSES	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème
RAPPORT B.V	3.43	2.01	1.42	1.00.00 1.00	0.83
Avec 12x41	19	32	45	64	82
Avec 10x41	16	27	38	53	65